МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ, ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ



**Баха «Россия – Северный Лес 2017»**

Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л

ралли-рейд «Т2»/1660621811Л

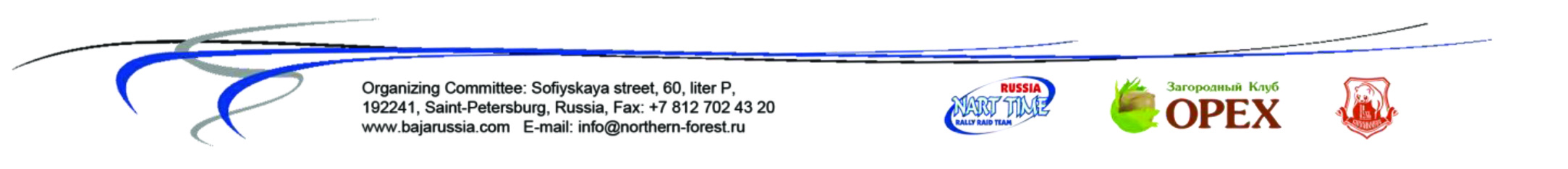
ЕКП ралли-рейд «R»/1660671811Л

Согласовано с Комитетом внедорожных соревнований – 23.01.2017г.

Согласовано с КОЛИС – 25.01.2017г.

Виза РАФ – 5/1 от 26.01.17

24 – 26 февраля 2017 года



Оглавление

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ 3

1. ОПИСАНИЕ 6

2. ОРГАНИЗАЦИЯ 7

3. ЗАЯВКИ 9

4. СТРАХОВАНИЕ 11

5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ 12

6. РЕКЛАМА 12

7. ШИНЫ 13

8. ТОПЛИВО и ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ. 13

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) 13

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ) 14

11. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ 15

12. ССУ 16

13. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ 16

14. ПАРКИ СЕРВИСА (ПС) 19

16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ 19

17. ПЕНАЛИЗАЦИИ 20

18. НАГРАЖДЕНИЕ 21

1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫЫХ ЛИЦ 21

# ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2003** | ШМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений  БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис  ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей  ПАВЛОВ Дмитрий / Масютин Владимир  «Красмоторспорт» | Bowler Wildcat 200  Toyota Land Cruiser  Mitsubishi Pajero  VAZ 21214 | SUPER PRODUCTION  PRODUCTION DIESEL PRODUCTION  НАЦИОНАЛЬНЫЙ  КОМАНДНЫЙ |
| **2004** | МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей  ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь  ПАВЛОВ Дмитрий / Павлов Дмитрий  «НАРТ ТАЙМ» | Bowler Wildcat  Mitsubishi Pajero  VAZ 21230 | SUPER PRODUCTION  PRODUCTION  НАЦИОНАЛЬНЫЙ  КОМАНДНЫЙ |
| **2005** | БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон  ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис  «DINAMO MOTORSPORT» | Mitsubishi L 200  Mitsubishi Pajero Evo  VAZ -2123 | SUPER PRODUCTION  PRODUCTION  НАЦИОНАЛЬНЫЙ  КОМАНДНЫЙ |
| **2006** | БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон  СЕМЕНОВ Владимир / Бакустин Игорь  БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис  «РОСАГРОЛИЗИНГ - АМК ФСО» | Mitsubishi Pajero  Nissan Patrol GR  VAZ 21230 | SUPER PRODUCTION  PRODUCTION  НАЦИОНАЛЬНЫЙ  КОМАНДНЫЙ |
| **2007** | ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр  ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей  БОРОВИКОВ Юрий / Семенов Анатолий  «NART TIME – GAZENERGOSET» | Nissan Pick Up  Mitsubishi Pajero  VAZ 21230 | SUPER PRODUCTION  PRODUCTION  НАЦИОНАЛЬНЫЙ  КОМАНДНЫЙ |
| **2008** | НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег  ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин  ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль  «NART TIME – GAZENERGOSET» | Mitsubishi L 200  Mitsubishi Pajero  UAZ Hunter | SUPER PRODUCTION  PRODUCTION  НАЦИОНАЛЬНЫЙ  КОМАНДНЫЙ |
| **2009** | ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ВАРЕНЦОВ Артем / Елагин Роман  ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир  «GEORAID-RSG» | G-FORCE Proto  Toyota LC 100  Nissan Patrol  VAZ 21230 | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ PRODUCTION FIA  ПРОДАКШЕН РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ  КОМАНДНЫЙ |
| **2010** | ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир  ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий  БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир  «G-FORCE MOTORSPORT» | G-FORCE Proto  Mitsubishi L 200  Toyota Land Cruiser  VAZ 21230 | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA  НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ  КОМАНДНЫЙ |
| **2013** | ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий  НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир  ВАВРЕНЮК Богдан / Марзалюк Владимир  «G-FORCE MOTORSPORT | G-FORCE Proto  Toyota Land Cruiser УАЗ-23602 | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA И РАФ  PRODUCTION FIA И РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ  КОМАНДНЫЙ |
| **2014** | ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo  ВАСИЛЬЕВ Владимир/Жильцов Константин  РУДСКОЙ Андрей/Загороднюк Евгений  «NART TIME» | Toyota Hilux Overdrive  MINI  Toyota Land Cruiser | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA  АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ  PRODUCTION FIA И РАФ  КОМАНДНЫЙ |
| **2015** | SUOMINEN Tapio/Nasman Toni  АМПУЙЯ Йоуни Матти/Хурскайнен Маркку  BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey  КОЛЕМБЕТ Александр/Скрипка Сергей  RE AUTOCLUB | Toyota Hilux Overdrive  Mitsubishi Padjero  Toyota Land Cruiser  Mitsubishi L 200 | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA  АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA  PRODUCTION РАФ  КОМАНДНЫЙ |
| **2016** | NEIKSANS Maris / Nikolaev Anton  ЛАУРОНЕН Тапио /Лауронен Тони  TERENTYEV Aleksandr/Berkut Aleksey  «ГАЗ Рейд Спорт» | Wolkswagen 7JO  Mitsubishi Padjero Toyota Ford F150 | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA  АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ  PRODUCTION FIA И РАФ  КОМАНДНЫЙ |

**ПРОГРАММА**

Официальное время соревнования по GPS (Московское, GMT + 3).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Время** | **Событие** | **Место** |
| **среда**  **18 января 2017** | **10:00** | **Начало приема заявок** | Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П»  тел./факс: +7 812 702 43 20  e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru) |
|  | **10:00** | **Открытие секретариата** | Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П»  тел./факс: +7 812 702 43 20  e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru) |
|  | **10:00** | **Начало работы пресс центра и аккредитации прессы** | Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П»  тел./факс: +7 812 702 43 20  e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru) |
| **пятница 17 февраля 2017** | **18:00** | **Окончание приема заявок** |  |
|  | **18:00** | **Окончание срока приема информации по 2-му водителю** |  |
|  | **18:00** | **Закрытие секретариата** | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П»  тел./факс: +7 812 702 43 20  e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru) |
| **воскресенье 19 февраля 2017** | **18:00** | **Публикация списка заявленных участников** | [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com/) |
| **четверг 23 февраля 2017** | **с 12:00** | **Парк сервиса** | Аэродром п.Хелюля  61°44'12"N   30°40'12"E |
|  | **15:00-20:00** | **Предварительные административные проверки, техническая инспекция, выдача оборудования безопасности** | г. Сортавала , Дом Молодежи,  ул.Карельская, д.22 |
| **пятница 24 февраля 2017** | **7:00** | **Открытие секретариата** | г. Сортавала , Дом Молодежи,  ул.Карельская, д.22 |
|  | **7:00-11:00** | **Выдача и установка оборудования безопасности (GPS/GSM и Sentinel)** | г. Сортавала, Дом Молодежи,  ул. Карельская, д.22 |
|  | **7:00-11:30** | **Административные проверки** | г. Сортавала, Дом Молодежи,  ул. Карельская, д.22 |
|  | **7:30-12:30** | **Техническая инспекция** | г. Сортавала, СТО “Форсаж”, ул. Промышленная, д.48 |
|  | **7:00** | **Открытие пресс-центра** | г. Сортавала, Дом Молодежи,  ул. Карельская, д.22 |
|  | **13:00** | **Пресс-конференция** | г. Сортавала, Дом Молодежи,  ул. Карельская д.22 |
|  | **13:30** | **Первое заседание КСК** | г. Сортавала, Дом Молодежи,  ул. Карельская, д.22 |
|  | **14:00** | **Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа. Закрытие секретариата.** | г. Сортавала, Дом Молодежи,  ул. Карельская, д.22,  официальное табло информации |
|  | **14:00** | **Торжественный старт соревнования** | г. Сортавала, ул. Ленина |
|  | **15:00** | **Старт СУ1(ССУ)** | Аэродром п. Хелюля |
|  | **16:00** | **Открытие секретариата** | п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика» |
|  | **19:30** | **Брифинг для прессы** | п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика» |
|  | **20:00** | **Обязательный брифинг, выбор стартовый позиций** | п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика» |
|  | **20:30** | **Публикация стартовой ведомости 2-го этапа** | п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика» |
|  | **21:00** | **Закрытие секретариата** | п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика» |
| **суббота**  **25 февраля 2017** | **8:00** | **Открытие секретариата** | Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7 |
|  | **9:00** | **Старт 2-го этапа/ЗП выход (для 1-го участника)** | п.Вяртсиля, согласно дорожной книге |
|  | **9:35** | **Старт СУ2 (для 1-го участника)** | КВ «Вяртсиля» |
|  | **11:00** | **Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)** | КВ «Янисярви» |
|  | **12:10** | **Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)** | КВ «Вяртсиля» |
|  | **13:35** | **Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)** | КВ «Янисярви» |
|  |  | **Ограниченный сервис, постановка в ЗП** | «Вяртсиля», Центральная площадь |
|  | **19:00** | **Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.** | Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7 |
|  | **20:00** | **Закрытие секретариата** | Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7 |
| **воскресенье**  **26 февраля 2017** | **9:00** | **Открытие секретариата** | Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7 |
|  | **10:00** | **Старт 3-го этапа/ ЗП выход** | КВ «Вяртсиля», Центральная площадь. |
|  | **10:15** | **Старт СУ4** | КВ «Янисярви» |
|  | **12:45** | **Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)** | КВ «Вяртсиля 1», площадь у «Подиума» |
|  | **13:30** | **Церемония подиума** **(ориентировочно для 1-го участника)** | Подиум «Вяртсиля»,ул. Заводская д.7 |
|  | **13:40** | **Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)** | Вяртсиля, Центральная площадь. |
|  | **с 14:30** | **Заключительные проверки** | Вяртсиля, пожарная часть, ул. Заводская д.5 |
|  | **17:00** | **Предварительная публикация итоговой классификации** | Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7 |
|  | **17:30** | **Публикация итоговой классификации** | Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7 |
|  | **18:00** | **Пресс-конференция** | База отдыха «Гардарика» |
|  | **19:00** | **Вручение призов** | База отдыха «Гардарика», |

# 1. ОПИСАНИЕ

* 1. **Места и даты проведения**

**Баха «Россия - Северный Лес 2017»** проводится с 24 по 26 февраля 2017 года в Российской Федерации, на территории Республики Карелия, в Сортавальском и Суоярвском районах (недалеко от границы с Финляндии).

**Четверг 23.02.2017**

Охраняемый Парк сервиса «Аэродром» в поселке Хелюля будет открыт для участников соревнования с 12.00. Все грузовики сервиса, автовозы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

С 15:00 будет осуществляться выдача оборудования контроля и безопасности и производиться предварительные АП и ТИ в г. Сортавала Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22

**Пятница, 24.02.2017**

С 7:00 начнется выдача оборудования контроля безопасности, административные и технические проверки. По окончании технических проверок постановка автомобилей в Закрытый парк (зона торжественного старта).

Торжественное открытие соревнования состоится в 14:00 на набережной города Сортавала, рядом с детским досуговым центром «Сердоболь».

1 этап включает в себя лиазон около 7 км до Аэродрома п. Хелюля, ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 4 км. Перед стартом ССУ замена колес. Сразу после финиша ССУ(СУ1) нормированный Парк сервиса, лиазон около 60 км до ЗП «Коробка», п. Вяртсиля.

Обязательный брифинг для участников состоится в 20:00. в п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика»

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

В конце каждого этапа участники в случае необходимости будут получать письменный текст брифинга. Ответы на вопросы участников по тексту письменного брифинга Главный судья (Руководитель гонки) или уполномоченное им лицо будут давать в штабе соревнования, время будет объявлено дополнительно

**Суббота 25.02.2017**

Второй этап начинается с выхода из ЗП. Затем Парк сервиса для замены колес и лиазон около 2 км до старта СУ2. Второй этап включает в себя СУ2 (протяженностью около 100 км) и СУ3 (протяженностью около 100 км.) Между СУ2 и СУ3 будет организован Регруппинг. От зоны Регруппинга до старта СУ3 ориентировочно 6 км. После финиша СУ3 лиазон около 8 км до Парка сервиса. После Парка сервиса будет дано время для заправки автомобилей, затем постановка в ночной ЗП.

**Воскресенье 26.02.2017**

Третий этап начинается с выхода из ЗП и лиазона около 8 км до старта СУ4.

Третий этап включает в себя СУ4, протяженностью около 180 км.

После финиша СУ4 лиазон около 3 км до Зоны подиума в поселке Вяртсиля, где будет организована церемония подиума.

Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30-40 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

В Зоне подиума будут работать фотографы и журналисты.

По приглашению судьи, экипажи в порядке прохождения КВ Подиум вход въезжают на подиум. На подиуме, после представления экипажа комментатором, судья в Контрольной Карте ставит отметку выхода из Зоны подиума. После получения отметки, постановка в ЗП.

Ориентировочная длина лиазона от Зоны подиума до Закрытого парка приблизительно 0,5 км,

С 19 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

**1.2. Выдача дорожных книг:**

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 24 февраля 2017г на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 24 февраля 2017г на финише ССУ.

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить в субботу 25 февраля 2017 г на КВ «Сервис вход» в конце этапа.

# 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

**Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:**

* 1 этапа Кубка Мира по ралли-рейдам 2017
* 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам 2017
  1. **Наименование Организатора соревнования:**

ООО “Северный Лес», Карельская региональная общественная организация "Федерация автомобильного спорта» и «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

* 1. **Координаты и контакты организатора:**

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П».

Тел./факс: +7 812 7024320

E-mail: [info@northern-forest.ru](mailto:info@northern-forest.ru)

Internet: [www.northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru/)  и [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com/).

* 1. **Организационный комитет**

Председатель Оргкомитета:

Валентина УЛИЧ ………………………….......Председатель, Заместитель Премьер-министра Республики Карелия

Члены Оргкомитета:

Валентина УЛИЧ ………………………………Председатель, Заместитель Премьер-министра Республики Карелия

Александр ВОРОНОВ ………………………...Заместитель председателя, Министр физической культуры и спорта

Республики Карелия

Роберт САНАКОЕВ ........................................................................................................................ ...представитель РАФ

Владимир КИСЕЛЕВ ………………….. представитель "Федерации автомобильного спорта» Республики Карелия

Сергей ЛЕБЕДЕВ……………………………………….................исполнительный директор ООО «Северный Лес»

Виктор СОКОЛОВ…….................................................................................Директор по безопасности соревнования

Мария ОПАРИНА……………………………………………....................Контактное лицо по работе с участниками Татьяна ЛУЦКО ............................................................................................................................Директор по логистике

Лина АРНАУТОВА ..……….................................................................................................PR директор соревнования

Алексей ИВАНОВ…………………………………………....................................................IT-директор соревнования

* 1. **Коллегия спортивных комиссаров:**

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель КСК | Сергей УШАКОВ, ССВК, А17-123 ВК |
| Спортивный комиссар | Максим ШИФЕРСОН, СС1К, В17-1104 |
| Спортивный комиссар | Роберт САНАКОЕВ, СС1К, А17-210 1К |
| Секретарь КСК | Мария СОЛОНИНА, ССВК, А17-137 ВК |

* 1. **Наблюдатели и делегаты:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наблюдатель РАФ | Будет указано дополнительно |
| Технический делегат РАФ | Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ, ССВК, лицензия оформляется |

* 1. **Официальные лица соревнования:**

|  |  |
| --- | --- |
| Главный судья (руководитель гонки) | Ольга СИВАЧЕВА, ССВК, А17-160 ВК |
| Комиссар по безопасности | Виктор СОКОЛОВ, лицензия оформляется |
| Главный секретарь | Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А17-135 ВК |
| Технический комиссар | Алексей ЖУКОВ, ССВК, А17-122 ВК |
| Технический комиссар | Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А17-154 ВК |
| Комиссар по маршруту | Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС2К, лицензия оформляется |
| Старший хронометрист | Александр ДЫШКАНТ, ССВК, А17-153 ВК |
| Старший судья судейской бригады | Галина ПАРФЕНОВА, ССВК, А17-159 ВК |
| Офицер по связи с участниками | Александр БОЛЬШАКОВ, СС1К, В17-1112 |
| Пом. офицера по связи с участниками | Мария ОПАРИНА, СС3К, В17-1105 |
| Главный врач соревнований | Наталья ГРИГОРЬЕВА |
| Пресс-офицер | Лина АРНАУТОВА |
| Директор по логистике | Татьяна ЛУЦКО |
| PR директор соревнования | Лина АРНАУТОВА |
| Старший судья Парка Сервиса | Будет указано дополнительно |

# 3. ЗАЯВКИ

1. **Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующей в 2017 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав онлайн заявку.

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

3.2.2.Для подачи Заявки на участие нужно заполнить онлайн заявку на сайте: [www.rafrr.ru](http://www.rafrr.ru)

* 1. **Допустимые транспортные средства:**

К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2017 или приложением «J» МСК ФИА, а также приложением 2 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к зачету:

- ралли-рейд «Т1»

- ралли-рейд «Т2»

- ралли-рейд «R»

**3.3.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования | До 12 февраля 2017 г. | После 12 февраля 2017 г. |
| Т1,Т2,/R | Т1,Т2,/R |
| С рекламой организатора  (два панно 50x52 см) | 35000 р./20000 р. | 45000 р./30000 р. |
| Без необязательной рекламы организатора | 50000 р./35000 р. | 60000 р./45000 р. |
| Аренда прибора Sentinel и GPS ERTF (1) | 10000 р. | 10000 р. |
| Аренда GPS-GSM трекера (1) | 6000 р. | 6000 р. |

**3.3.1**.Сумма заявочного взноса включает:

(a) Страховое покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента

(b) Следующие Документы:

* регламент – 1 экз.
* дорожная книга – 1 экз.
* дорожная книга сервиса – 1 экз.

(c) Наклейки:

* наклейки 10х25 на лобовое стекло – 2 шт.
* эмблемы соревнования 43х21 – 2 шт.
* стартовые номера – 3 шт.
* панно с необязательной рекламой – 2 шт.
* наклейка «Assistance» - 1 комплект.
* наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1шт

(d) Другое:

* идентификационные браслеты для участников – 2 шт.
* идентификационные браслеты для команды тех. поддержки – 5 шт.
* нарукавные повязки для механиков команды – 3 шт.

**3.3.2.** Суммы заявочных взносов не включают:

1. Страхование от несчастных случаев и ущерба, кроме описанного в статье 4;
2. Залоговые депозиты за приборы Sentinel, ERTF и GPS-GSM tracker;
3. Стоимость допуска в Парки Сервиса более одного автомобиля сервиса;
4. Стоимость дополнительных, сверх указанных выше документов, наклеек, идентификационных браслетов / бейджей, которые могут быть приобретены у Организатора по установленным им ценам;
5. Все иные расходы, которые могут понести участники, члены экипажей и команд в связи с участием в соревновании.

**3.3.3.**Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере

Грузовики – 7000 р.

Другие – 4000 р.

**3.3.4.**Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 6000 рублей, которая будет возвращена после соответствующей проверки Старшим судьей судейской бригады (Парка сервиса) территории сервисного парка по окончании соревнований.

**3.4. Оплата**

**3.4.1.**Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного Банка или путем онлайн оплаты через официальный сайт соревнования [www. bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным в данном Регламенте.

Для подтверждения оплаты через Банк необходимо прислать платежную квитанцию на email: entry@[northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru/)

ООО «Северный Лес»

190068, Россия, город Санкт-Петербург, улица Садовая, дом 53, литера А

ИНН 7838498549

КПП 783801001

ОГРН 1137847471354

ОКПО 31963650

ОКВЭД 92.62, 52.48.23, 52.48.3, 52.48.34, 74.40, 92.34, 92.61, 92.72

ОКТМО 40302000

**ООО КБ «ФПК»**: Расч.счет № **40702810500000001643** в Коммерческом Банке

«ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАПИТАЛ»

**БИК 044525506**, кор.счет 30101810445250000506 в Отделении 1 Главного управления

Центрального банка Российской Федерации по Центральному федеральному округу г.Москва

**ВЗНОС НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ЭКИПАЖ \_\_\_\_\_ (НДС не облагается)**

**3.4.2**. **Экипажи, обладающие действующей Лицензией Водителя РАФ не ниже категории «R», заявленные для участия в 1 этапе Чемпионата России по ралли-рейдам 2017 г. и уплатившие заявочный взнос в соответствии с Регламентом Чемпионата России Баха «Россия - Северный лес 2017», освобождаются от уплаты взноса за участие в 1 этапе Кубка Мира.**

# 4. СТРАХОВАНИЕ

**4.1. Страховая компания, номер страхового полиса:**

Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0095020-0203262/14 ОГО

**4.2. Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:**

 гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;

**4.3. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:**

- общая страховая сумма – 500 000 рублей;

- страховая сумма в отношении одного потерпевшего лица– 100 000 рублей.

**4.4. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:**

 ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;

 ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.

 гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;

 расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в районе Сортавалы или Санкт-Петербурга.

**4.5. Страховое покрытие вступает в** силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования и распространяется, в том числе, на участников, которые сошли с трассы или были исключены, если они приехали на контрольный пункт на финише гонки по маршруту соревнования или по самой прямой дороге с того места, где они сошли с трассы или были исключены.

**4.6. Страховое покрытие заканчивается** после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдёт последним:

 по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;

по окончании административных и технических проверок в конце соревнования;

в момент схода или исключения из соревнования.

по окончании церемонии награждения.

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

# 5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ

1. Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом по телефону, указанному на браслете или другими средствами связи. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.
2. В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель участника должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки), Офицера по связи с участниками.

# 6. РЕКЛАМА

1. **В связи с тем, что этап Чемпионата России будет совмещен с этапом Кубка мира, стартовые номера и реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы 16 Предписаний FIA 2017 года**.
2. **Схема расклейки:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** – Две наклейки (10x25 см.) на каждую сторону верхней части лобового стекла, необязательно (+50% от вступительного взноса) |  |
| **2** – Две наклейки ралли (43х21), обязательно |
| **3** – три панно со стартовыми номерами (согласно п.15.3 Предписаний FIA), обязательно |
| **4** – два панно с необязательной рекламой (согласно п.16.2 Предписаний FIA) необязательно (+50% заявочного взноса) |
| **5**– Стартовый номер на лобовом стекле, высокой степени яркости, на правой стороне, обязательно |

# 7. ШИНЫ

**7.1.** Все автомашины должны оборудоваться шипованными шинами в соответствовии с приложением 2 КИТТ.

Всем экипажам для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

Замена дорожных и спортивных шин разрешена только на официальной территории “Сервисного парка” или в «Зонах замены колес», которые могут быть расположены на лиазоне между парком сервиса и Стартом Спецучастка. Эти зоны будут обозначены в дорожной книге и промаркированы специальным знаком. Любые другие замены колес после этой зоны до Старта Спецучастка и после Финиша Спецучастка до “Зоны замены колес” разрешены только экипажам, использующим запасные колеса, имеющиеся на борту автомобиля.

**7.2. Все шины будут промаркированы:**

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных сразу на выезде из разрешенной «Зоны замены колес» или из Сервисного парка, или на входе в Закрытый парк и обозначаться на входе специальным знаком.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков этого автомобиля.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

# 8. ТОПЛИВО и ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ.

**8.1.** В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

**8.2.** Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованной Зоне заправки, указанной в Дорожной книге.

Зона заправки будет оборудована в Парке Сервиса «Вп» и обозначена в Дорожной Книге

**8.3.** Будут доступны несколько заправочных станций в районе проведения соревнования:

Заправочная станция **ТНК** расположена на 12 км. Шоссе Сортавала - Вяртсиля, Доступны виды топлива: Дизель, А92, А95.

Заправочная станция **Газпромнефть** расположена рядом с МАПП «Вяртсиля», где доступны различные виды топлива, включая Дизель и А95.

Допускается использование любого вида топлива вплоть до 98, однако экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне.

Оплата банковскими картами на бензозаправочных станциях принимается. Только экипаж может производить заправку и присутствовать на бензозаправочной станции..

Автомобили должны иметь запас хода (без дозаправки) 350км.

# 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

**9.1. Расписание**

На административных проверках 24 февраля 2017 года в соответствии с расписанием должны присутствовать оба члена экипажа.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано на сайте [www.rafrr.ru](http://www.rafrr.ru) , [www.](http://www.northern-forest.ru/)bajarussia.com и Официальном табло соревнования.

* 1. **На административные проверки должны быть представлены следующие документы:**

**Личные:**

* действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
* лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
* разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
* водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
* документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастних случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
* Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств для автомобилей, не зарегистрированных в России (Green Card )
* зачетная классификационная книжка спортсменов (возможно получение на АП)

**На автомобиль:**

* регистрационные документы на автомобиль
* технический паспорт РАФ
  1. **Будут установлены следующие пункты контроля времени:**
* V1 – перед административными проверками – по расписанию
* V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

# 10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

**10.1. Контроль времени**

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

* V3 – перед технической инспекцией.
* V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**10.2. Требования ТИ**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

* автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
* Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
* Для автомобилей категории T1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
* Для автомобилей категории T2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;
* Предоставление полностью заполненной Формы Безопасности, выданной на Административных Проверках. Несоответствие данному требованию влечёт за собой пенализацию вплоть до исключения из соревнования.
* Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:
* Sentinel
* GPS-GSM tracker
* GPS ERTF Uniс 1
  1. **Оборудование безопасности**
     1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):
* GPS-GSM tracker
* GPS ERTF Unic1
* SENTINEL
  + 1. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или ERTF должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования (доступен на AП). Комплекты доступны порознь.

**10.3.3**.Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF и GPS-GSM, может быть выплачена непосредственно организатору посредством банковского перевода или наличными средствами при АП. Форма заказа на блоки SENTINEL, ERTF и GPS-GSM опубликована на сайте соревнования.

**10.3.4**.Выдача и установка оборудования будет производиться перед административными проверками. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

**10.3.5.**Все экипажи должны внести возвратный гарантийный депозит за всё оборудование (может быть осуществлен посредством банковского перевода, будет блокирован на карте, или выплачен наличными средствами при АП). Размер депозита будет опубликован на официальном сайте соревнования минимально за 15 дней до старта соревнования. Внесение вышеуказанного депозита проводится на счета организатора или собственника оборудования. Необходимо иметь подтверждение оплаты на процедуре АП. Депозит будет разблокирован после возвращения оборудования в хорошем состоянии. Организатор оставляет за собой право заменить депозит на гарантийное обязательство участника.

**10.3.6.Дополнительные требования по безопасности**

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!** иметь в машине во время соревнований:

* теплую одежду для всех членов экипажа: тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;
* две сигнальные ракеты;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту ралли будут организованы пункты безопасности и обогрева обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем.

Запрещены личные приборы GPS- навигации и все средства связи , кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

# 11. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

**11.1.Торжественное открытие:**Место: г. Сортавала , ул.2-я Пристанская д.2а., около досугового центра «Сердоболь»

Время: 24 февраля 2017 года, 14:00.

Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону «ул.Ленина» перед подиумом (зону Закрытого парка) согласно времени, указанному в Контрольной карте (КК) ТИ. Автомобили в предстартовой зоне расставляются по указанию судей. На торжественном подиуме все участники обязательно должны быть одеты в спортивную форму (комбинезоны). В случае холодной погоды разрешаются тёплая верхняя одежда, которую участники должны снять перед въездом на подиум. Данное требование вводится для придания процедуре торжественности.

# 12. ССУ

**12.1.**Предусмотрен ССУ (СУ1**)** длиной около 4 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2, учитывая результаты жеребьевки для первых 10 экипажей, показавших лучшее время на СУ1 в КМ. Для участников Чемпионата России, не принимающих участие в Кубке мира, процедура жеребьевки не применяется. Жеребьевка (выбор стартовых позиций) будет проводиться на обязательном брифинге в п. Вяртсиля, База отдыха «Гардарика» 24 февраля 2017 г. в 20:00. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

**12.2.**Ознакомление с трассой ССУ **запрещено!**

**12.3.Порядок проведения ССУ (СУ1):** с 15:00, согласно стартовой ведомости экипажи выезжают на старт ССУ. Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа. После финиша экипажи следуют в нормированный Парк сервиса, после чего лиазон около 60 км до Закрытого парка «Вяртсиля коробка».

**12.4**.Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

**12.5.**Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 10 минут.

**12.6**.Для ССУ установлены следующие пенализации:

1. Штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который:

* стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;

1. Штраф в размере двойного норматива будет применен к любому экипажу, который:

* стартовав на 1-м этапе, не стартует на ССУ;

1. Фиксированный штраф в 60 минут и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который:

* опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут

1. Экипажи, включенные в пункты а,b и с будут допущены к старту 2-го этапа, если успеют прибыть на КВ ЗП «Вяртсиля коробка» до его закрытия.
2. Экипажи, включенные в пункты a,b,c и d будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

# 13. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

**13.1. Порядок старта**

**13.2**.На всех СУ спортивный канал Чемпионата России стартует через 10 минут после последнего экипажа международного зачета.

**13.3.**Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

**13.4**.Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией после ССУ.

**13.5**.Старт на СУ2, СУ3 и СУ4 будет дан с интервалом в 2 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для остальных с учетом канала КМ. Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий.

**13.6.** Старт на всех СУ производится следующим образом:

* экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
* судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
* после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
* за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
* время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
* последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
* в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

**13.7.Раннее прибытие**

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ Зоны финишного подиума, КВ сервиса после финиша ССУ и СУ3 и КВ финиша этапа каждого дня.

**13.8.Контрольные Карты (КК)**

**13.8.1.**Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа и в зоне регруппинга.

**13.8.2.**Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

**13.8.3.**Утеря КК пенализируется 5 минутами.

**13.9. Контроль Времени (КВ)**

**13.9.1.**Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

**13.9.2.**При превышении норматива на СУ1, СУ2 и СУ3 экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию исходя из норматива соответствующего СУ.

**13.9.3.**При превышении нормы времени на дорожную секцию от финиша СУ1 до Закрытого парка и от финиша СУ3 (СУ2) до парка сервиса, экипажи могут быть допущены к старту следующего этапа при условии получения отметки КВ «Сервис вход» в пределах работы данного судейского пункта. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени на дорожную секцию до Парка Сервиса минута за минуту или часть минуты при опоздании до 30 минут и 1 час при опоздании свыше 30 минут.

**13.9.4.**Разрешено представление автомобиля одним членом экипажа или членом команды (механиком) на КВ выхода из Парка Сервиса и КВ входа в Закрытый парк в конце 2-го этапа. При этом всю ответственность за время отметки на КВ в любом случае лежит на экипаже.

**13.10.Специальные Участки (СУ)**

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указано в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

1. За превышение норматива на СУ1 применяется фиксированная пенализация 5 минут. За превышение норматива на СУ2 и СУ3 будет применяться фиксированная пенализация в размере 60 минут. Фиксированная пенализация будет добавлена к максимальному времени СУ1, СУ2 или СУ3 соответственно. Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.
2. Если экипаж превысил норматив на СУ2, то он может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ «регруппинг вход» до 13:30 25.02.17 г.
3. К экипажу, который не стартует на СУ2 или на СУ3 будет применяться фиксированная пенализация 10 часов за пропуск любого из этих СУ, включая пенализацию за пропуск КВ, КП и КТ. Другая пенализация за непрохождение указанных пунктов КВ, КП и КТ в этом случае не применяется
4. Превышение норматива СУ4 – исключение из соревнования.

e) Время закрытия пункта КВ на старте СУ1,СУ2,СУ3 и СУ4 – время старта последнего экипажа плюс 30 минут.

* 1. **Маршрут, Контроль прохождения (КП)** **и Контрольные точки (КТ)**

Участники соревнования обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге. За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена фиксированная пенализация в размере фиксированной пенализации за превышение норматива на СУ.

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи контрольного оборудования ERTF и GPS-GSM.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля – 30 минут.

Прибор GPS направляет экипаж по направлению к точке, только если он уже находится в радиусе 3 км от этой точки. Чтобы зафиксировать прохождение данной КТ, участники должны пройти в пределах 90 метров от этой КТ.

* 1. **Регруппинг**

Между СУ2 и СУ3 будет производиться регруппинг. ***Экипажи могут не покидать автомобиль во время его нахождения в парке регруппинга и не глушить двигатель.*** Остальные правила Закрытого парка (ЗП) будут действовать во всех парках регруппинга. Продолжительность регруппинга для экипажей может быть различной, но в любом случае она составит не менее 3-х минут.

**13.13** **Разведка**

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования после 25.01. 2017 года.

Район проведения соревнования включает: район Сортавала, район Суоярви и приграничную территорию:

* с Запада – дорога A-130 Сортавала – Вяртсиля, исключая саму дорогу.
* с Севера – российско-финская граница.
* с Востока – дорога A-131 от Питкяранты до Суоярви, исключая саму дорогу и далее Суоярви-Талвоярви-финская граница.
* с Юга – дорога A-130 от Сортавала до Питкяранта, исключая саму дорогу.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

**13.14. Эвакуация**

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

**13.15. Мерный километр**

Утверждённая длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге от выезда из г. Сортавала в направлении поселка Хелюля и будет маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

* 1. **Скоростной режим**

Предупреждение! Соблюдайте установленные ограничения скорости на дорогах общего пользования!

**13.16.1**. В связи с тем, что этап Чемпионата России будет совмещен с этапом Кубка мира, зоны ограничения скорости на СУ в соответствии с п. 24 Предписаний FIA.

**13.16.2.**Максимальная разрешенная скорость на дорогах и шоссе 90 км/ч а в населенных пунктах 60 км/ч, если иное не ограничено дорожными знаками. Скоростной режим на лиазоне будет зафиксирован организатором в дорожной книге и будет проверяться приборами ERTF. На дорожных участках запись будет производиться на прибор GPS.

На экране прибора GPS будет отображаться знак, отображающий показатель скорости. Любое превышение максимально допустимой скорости на дорожной секции, записанное прибором GPS, будет наказываться Руководителем Гонки согласно следующей денежной пенализации:

От 01 до 10 км/ч: 3000 рублей и предупреждение

От 11 до 30 км/ч: 6000 рублей и предупреждение

Более 30 км/ч: 12000 рублей и предупреждение

Более 3 последовательных предупреждений и пенализаций могут повлечь за собой исключение из соревнования по решению Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК)

# 14. ПАРКИ СЕРВИСА (ПС)

* 1. **Места расположения Сервисных парков**

Сервис разрешен только в Парках Сервиса.

Будут организованы следующие Парки Сервиса:

- «Аэропорт»(Ап) - п. Хелюля после финиша ССУ

- «Вяртсиля площадь» (Вп) - территория центральной площади п. Вяртсиля

Доступ в ПС «Аэропорт» с 12:00 23.02.2016 и строго до 12:00 24.02.2016 разрешен автомобилям сервиса и сопровождения участников только с наклеенной наклейкой «Парк Сервиса «Аэропорт» на лобовом стекле автомобиля. Эту наклейку можно свободно получить на въезде в ПС «Ап» или штабе соревнования г. Сортавала, ул. Карельская 22 в часы его работы. Далее эта наклейка дает право парковки на въезде в ПС «Ап», на специально отведенной территории.

Далее, после 12:01 24.02.2016 въезд во все Парки Сервиса разрешен строго только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек (бортовые номера «Assistance» или наклейка «Team Manager»).

Парк Сервиса “Вяртсиля - площадь” (Вп) расположен на территории центральной площади поселка Вяртсиля (слева и справа перед мостом). Скоростной режим на всей территории Сервисного Парка и на всей прилегающей территории в радиусе 500 метров– 20 км/ч. Зафиксированное нарушение скоростного режима будет пенализироваться денежным штрафом 6000 рублей для всех, без исключения участников, за каждое нарушение машиной участника, включая автомобили сервиса, представителей команд и прессы. Фиксация может быть произведена любым подтверждаемым способом (приборы, радары, полиция). Оплата штрафа должна быть произведена участником не позднее времени старта следующего этапа. В противном случае участник может быть не допущен к старту.

**15. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

**Предусмотрены следующие Закрытые парки:**

- После ТИ предусмотрена постановка в предстартовую зону «ул. Ленина», являющуюся Закрытым парком с момента постановки в него автомобиля и до старта первого этапа соревнования.

* После завершения этапа гонки и до начала следующего этапа.
* Зона регруппинга после СУ2.
* С момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

# 16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

16.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

16.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров

16.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

16.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

# 17. ПЕНАЛИЗАЦИИ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пенализация** | **Пункт** **№** | **Отказ в старте** | **Исключение** | **Временная**  **пенализация** | **Денежная пенализация** | **Решение КСК** |
| Несообщение о происшествии | 5.1 |  | X |  |  | Вплоть до исключения |
| Отсутствие или неправильное  размещение обязательной или необязательной  рекламы | 6.2  6.3 |  |  |  | 1й случай - 10% заявочного взноса, каждый следующий случай – 100% заявочного взноса |  |
| Опоздание на КВ перед административными проверками | 10.4 |  | X опоздание >60’ |  | 20% | Может быть отказано в старте |
| Опоздание на КВ перед технической инспекцией | 11.4 |  | X опоздание >60’ |  | 20% | Может быть отказано в старте |
| Отсутствие на брифинге | 13.5 |  |  |  | 10% |  |
| Утеря контрольной карты | 14.3.2 |  |  | 5’ |  |  |
| Контроль прохождения | 14.6 |  |  | 30’ |  |  |
| Пункты маршрута | 14.6 |  |  | 30’ |  |  |
| Тренировки и ознакомление в зоне проведения соревнования | 14.8 | X |  |  |  |  |

# 18. НАГРАЖДЕНИЕ

**Призы:**

Общая классификация–1-3места - Кубки

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Призы будут вручаться только в тех группах, где старт примет не менее 5 экипажей.

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**

# 1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫЫХ ЛИЦ

|  |  |
| --- | --- |
| **ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)**  **1:Ралли-рейды:ЧР:2016:"Северный лес" Карелия:Документация:регламенты:Сивачева О.Н..jpg** | **СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ** |
| **Ольга СИВАЧЕВА** | **Александр БОЛЬШАКОВ** |