



Российская  
Автомобильная  
Федерация



4 - 7 Февраля 2021

**ПРОЕКТ**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

# СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение .....	3
1.1	Предисловие .....	3
1.2	Протяжённость спецучастков .....	3
1.3	Общая протяжённость спецучастков и маршрута .....	3
1.4	Высота над уровнем моря .....	3
1.5	Трасса .....	3
2.	Организация .....	3
2.1	Статус соревнования .....	3
2.2	Визы .....	3
2.3	Название и контакты организатора .....	4
2.4	Организационный комитет .....	4
2.5	Коллегия спортивных комиссаров .....	4
2.6	Делегаты и наблюдатель ФИА .....	4
2.7	Главная судейская коллегия и старшие судьи .....	4
2.8	Расположение секретариата и контактные данные .....	6
3.	Программа в хронологическом порядке с указанием места .....	6
4.	Заявки .....	7
4.1	Окончание приёма заявок .....	7
4.2	Процедура подачи заявки .....	7
4.3	Максимальное количество участников и зачётные классы .....	8
4.4	Заявочные взносы .....	9
4.5	Оплата .....	9
5.	Страховое покрытие .....	11
6.	Реклама и идентификация .....	11
6.1	Обязательная реклама организатора .....	11
	Ралли-плейт: .....	11
6.2	Необязательная реклама организатора .....	11
7.	Шины .....	11
7.1	Требования к шинам, используемым в течение соревнования .....	11
8.	Топливо .....	12
8.1	Процедура предзаказа .....	13
8.2	Дата окончания приёма предзаказа на топливо .....	13
9.	Административные проверки (АП) .....	13
9.1	Документы, которые должны быть представлены на административных проверках .....	13
9.2	Расписание .....	13
10.	Техническая инспекция, пломбировка и маркировка (ТИ) .....	14
10.1	Время и место проведения ТИ .....	14
10.2	Брызговики .....	15
10.3	Оборудование безопасности пилотов .....	15
10.5	Установка систем безопасности и навигации .....	15

11.	Остальные правила и процедуры .....	16
11.1	Процедура и порядок торжественного старта .....	16
11.2	Стартовая зона .....	16
	<b>GENERAL PRESCRIPTIONS APPLICABLE TO ALL FIA CHAMPIONSHIPS,</b> .....	16
11.3	Процедура финиша .....	16
11.4	Раннее прибытие .....	16
11.5	Квалификационный спецучасток, порядок и правила .....	16
11.6	Выдача дорожных книг .....	16
11.7	Особые процедуры и действия .....	16
11.8	Официальное время соревнования .....	17
11.9	Электронное устройства старта на СУ, процедура .....	17
11.10	Сервис .....	17
11.10.4	Зона замены шин .....	18
11.11	Зоны контроля скорости .....	18
11.12	Официальные тестовые заезды .....	19
11.13	Камера на борту .....	19
11.14	Брифинг .....	19
12.	Идентификация официальных лиц .....	19
13.	Награждение .....	19
14.	Заключительные проверки / Протесты / Апелляции .....	20
14.1	Заключительные проверки .....	20
14.2	Взнос при подаче протеста .....	20
14.3	Депозит при подаче апелляции .....	20
<b>Приложение 1</b>	<b>Маршрут</b>	
<b>Приложение 2</b>	<b>Имена и фотографии официальных лиц соревнования, план их работы</b>	
<b>Приложение 3</b>	<b>Схема расклейки</b>	
<b>Приложение 4</b>	<b>Выдержки из Приложения L (Appendix L FIA) относительно обмундирования, шлемов и других требований безопасности</b>	
<b>Приложение 5</b>	<b>Инструкция по использованию системы слежения</b>	
<b>Приложение 6</b>	<b>Инструкция по использованию системы коммуникации</b>	
<b>Приложения 7, 8, и т.д.</b>	<b>Дополнительная информация</b>	

## 1. Введение

Название соревнования: 17-е издание бахи «РОССИЯ – Северный Лес 2021»

Даты проведения: 4 - 7 февраля 2021г.

### 1.1 Предисловие

Соревнование проводится в соответствии с Международным Спортивным Кодексом FIA и его приложениями, Общими предписаниями, действующих для всех серий ФИА, Правилами FIA по ралли-рейдам и их приложениями, Кодексами всемирного и национального антидопингового агентств, антидопинговыми правилами ФИА с поправками, а также правилами дорожного движения, действующими на территории РФ. Если не указано иначе в дополнительном регламенте соревнования, все положения указанных выше правил и регламентов считаются действующими.

Все дополнения и/или изменения настоящего Дополнительного регламента будут публиковаться только в пронумерованных и датированных Бюллетенях. Дополнительная информация будет опубликована в Ралли-Гиде на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com). Действующие Правила FIA по ралли-рейдам можно найти по ссылке <https://www.fia.com/reglations>.

В связи с тем, что данный регламент издаётся на английском и русском языках, в случае возникновения разночтений в толковании настоящего Регламента, текст на английском языке будет являться определяющим.

### 1.2 Протяжённость спецучастков

Этап 1:	187,80	км
Этап 2:	104,00	км
Этап 3:	187,80	км

### 1.3 Общая протяжённость спецучастков и маршрута

Количество этапов	3	
Количество секций	6	
Количество спецучастков	10	
Общая протяжённость маршрута	720,06	km
Общая протяжённость спецучастков	481,14	km

### 1.4 Высота над уровнем моря

Средняя высота спецучастков над уровнем моря – **60 метров**

### 1.5 Трасса

Основная часть соревнования проходит по зимним дорогам со снежным и ледовым покрытием. Трасса проходит как по открытым покрытым снегом пространствам, так и по лесным участкам в непосредственной близости от деревьев и других препятствий. На маршруте скоростные участки чередуются с извилистыми скользкими дорогами. В случае потепления могут попадаться лужи и грязевое покрытие дорог. Обочина, в основном, представлены снежными отвалами.

## 2. Организация

### 2.1 Статус соревнования

Этап Кубка мира ФИА по бахам 2021 года

Этап Чемпионата России по ралли-рейдам 2021 года

### 2.2 Визы

Регистрационный номер и виза РАФ

Виза №: [ASN Visa number] Дата: [Date]

Виза ФИА

Виза №: [FIA Visa number] Дата: [Date]

### 2.3 Название и контакты организатора

Организатор: Government of Leningrad region, "IGORA Drive" LLC, "Northern Forest" LLC, "Saint Petersburg and Leningrad region Automobile Federation"  
Представитель: Александр Терентьев  
Ул. / номер дома: Ул. Садовая, д.53  
Индекс / город: 190068 Россия, Санкт-Петербург  
Тел: +7 (921) 9193510  
E-mail: info@northern-forest.ru

### 2.4 Организационный комитет

Организационный комитет: СЕРГЕЙ ЛЕБЕДЕВ Председатель орг.комитета  
АЛЕКСАНДР ТЕРЕНТЬЕВ Исполнительный директор ООО «Северный Лес»  
ВИКТОР СОКОЛОВ Директор по безопасности  
МАРИЯ ОПАРИНА Координатор по работе с участниками ( до начала соревнования)  
ТАТЬЯНА ЛУЦКО Директор по логистике  
ЛИНА АРНАУТОВА PR-директор  
АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ IT-директор

### 2.5 Коллегия спортивных комиссаров

	Name	License no.
Председатель КСК от FIA	Будет объявлен позднее	[Number]
Спортивный комиссар FIA	Будет объявлен позднее	[Number]
Спортивный комиссар ASN	Сергей УШАКОВ (Россия)	[Number]
Секретарь КСК	Кирил ЯЦКЕВИЧ (Россия)	[Number]

### 2.6 Делегаты и наблюдатель ФИА

	Name
Наблюдатель ФИА	Петер ФАЛУВЕГИ
Технический делегат ФИА	Будет объявлен позднее
Помощник тех.делегата ФИА	Будет объявлен позднее

### 2.7 Главная судейская коллегия и старшие судьи

	Name	License no.
Главный судья (руководитель гонки):	Джорди Паро Видал (Испания)	DC/I 11 ESP
Заместитель главного судьи (руководителя гонки):	Марина СЕРГЕЕВА (Россия)	[Number]
Главный секретарь:	Будет объявлен позднее	[Number]
Комиссар по безопасности:	Виктор СОКОЛОВ (Россия)	[Number]
Комиссар по маршруту:	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Россия)	[Number]
Наблюдатель РАФ:	Будет объявлен позднее	[Number]
Технический делегат РАФ:	Будет объявлен позднее	[Number]
Старший технический контролер:	Алексей ЖУКОВ (Россия)	[Number]

Старший технический контролер:	Сергей КУДЕЛЬКИН (Россия)	[Number]
Технический контролер:	Будет объявлен позднее	[Number]
Технический контролер:	Будет объявлен позднее	[Number]
Технический контролер:	Будет объявлен позднее	[Number]
Технический контролер:	Будет объявлен позднее	[Number]
Технический контролер:	Будет объявлен позднее	[Number]
Главный врач соревнований:	Будет объявлен позднее	[Number]
Старший хронометрист:	Александр ДЫШКАНТ (Россия)	[Number]
Офицер по связи с участниками:	Александр БОЛЬШАКОВ (Россия)	
Офицер по связи с участниками (до начала соревнования):	Мария ОПАРИНА (Россия)	
Старший судья судейской бригады:	Галина ПАРФЕНОВА (Россия)	
Пресс-офицер:	Лина АРНАУТОВА (Россия)	
Директор по логистике:	Татьяна ЛУЦКО (Россия)	
PR-директор:	Лина АРНАУТОВА (Россия)	
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса:	Будет объявлен позднее	
Комендант Парка Сервиса:	Игорь КОЗЛОВ (Россия)	
Делегат по КОВИД:	Вячеслав РЯБИНКИН (Россия)	

## 2.8 Расположение секретариата и контактные данные

Название: Спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ  
 Индекс / город: 188731 д. Иваново (Россия, Ленинградская область)

Секретариат открыт: с 3.02.2021 12:00 до 7.02.2021 19:30

Сервис парк открыт: с 3.02.2021 10:00 до 3.02.2021 19:00  
 И с 4.02.2021 8:00 до 7.02.2021 19:30

Официальное табло информации (ОТИ): Спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ  
 Россия, Ленинградская область, д. Новожилово,  
 Приозерское ш. 3-2

Электронное табло информации (ЭТИ): [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)

## 3. Программа в хронологическом порядке с указанием места

	Место:	Дата:	Время:
Публикация дополнительного регламента	<a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>	16.12.2020	12:00
Начало приёма заявок	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>	04.12.2020	10:00
Открытие секретариата			
Начало аккредитации представителей СМИ			
Публикация дополнительного регламента	<a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>	16.12.2020	12:00
Публикация ралли-гида			
Окончание приема заявок	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>	26.01.2021	18:00
Окончание срока приема информации по 2-му пилоту			
Окончание срока приёма заявок на дополнительные наклейки для автомобилей сервиса для въезда в Парк сервиса			
Окончание срока приема информации по 2-му пилоту	<a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>		
Закрытие секретариата	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>		
Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>	29.01.2021	18:00
Открытие Парка Сервиса и секретариата	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ	03.02.2021	12:00
Выдача приборов безопасности	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ, главный паaddock, слева		14:00
Выдача навигационных приборов GPS (NAV-GPS)			19:00
Получение комплекта наклеек			
Открытие пресс-центра	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ, пресс-центр		14:00
Открытие Парка Сервиса и секретариата	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ	04.02.2021	08:00
Открытие пресс-центра	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ, пресс-центр		
Административные проверки	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ, главный паaddock, слева		12:00
Выдача приборов безопасности	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ		15:00
Выдача навигационных приборов GPS (NAV-GPS)			12:00
Техническая инспекция, пломбировка и маркировка компонентов		16:00	

Повторная техническая инспекция для автомобилей, не прошедших ее перед соревнованием			До 16:30
Первое заседание КСК	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ		17:00
Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1 этапа	Онлайн по Sportity app		17:30
Предстартовая пресс-конференция	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ, пресс-центр		18:00
<b>Обязательный</b> брифинг участников и руководителей команд	Онлайн по Sportity app		19:00
Закрытие секретариата	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ		20:00
Открытие секретариата	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ	05.02.2021	08:00
Старт - 1 этап, 1 секция (КВ0)			09:00
Старт - 1 этап, 2 секция			12:30
Финиш 1 этапа (ориентировочное время 1-го экипажа)			17:37
Публикация стартовой ведомости 2 этапа			Онлайн по Sportity app
Закрытие секретариата	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ		20:00
Техническая инспекция автомобилей после схода	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ	06.02.2021	08:00
Открытие секретариата			09:00
Старт - 2 этап, 3 секция			12:00
Старт - 2 этап, 4 секция			15:25
Финиш 2 этапа (ориентировочное время 1-го экипажа)			19:30
Публикация стартовой ведомости 3 этапа	Онлайн по Sportity app		20:00
Закрытие секретариата	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ		20:00
Техническая инспекция автомобилей после схода	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ	07.02.2021	08:00
Открытие секретариата			09:00
Старт - 3 этап, 5 секция			12:30
Старт - 3 этап, 6 секция			15:07
Финиш 3 этапа (ориентировочное время 1-го экипажа) Торжественный подиум	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ, подиум		Сразу после финиша
Заключительные проверки (по указанию marshals)	спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ		17:30
Публикация предварительной классификации	Онлайн по Sportity app		18:00*
Публикация итоговой классификации	Онлайн по Sportity app		19:00
Пресс-конференция	Курорт ИГОРА, олимпийский пресс-холл		20:00
Награждение	Курорт ИГОРА, ресторан		

\* После утверждения КСК

#### 4. Заявки

##### 4.1 Окончание приёма заявок

См. Программу (Регламент п.3.) и правила проведения ралли-рейдов ФИА п. 17 (далее *Правил ФИА*)

##### 4.2 Процедура подачи заявки

Заявки должны быть поданы в соответствии с п.п. 16-18 Правил ФИА

См. также п.п. 3.8 – 3.14 Международного Спортивного Кодекса ФИА

Желающим принять участие в соревновании необходимо отправить заявочную форму (опубликованную на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)), заполненную должным образом, включая

подтверждение оплаты заявочного взноса, на электронную почту Организатора: entry@northern-forest.ru.

Если заявочная форма была направлена Организатору в электронном виде, её оригинал, полностью заполненный и подписанный должен быть направлен на адрес Организатора и прибыть не позднее, чем через 5 дней после окончания срока приёма заявок.

Почтовый адрес:

Название: ООО «Северный Лес»  
Улица: Ул. Садовая, 53  
Индекс / город: 190068 Россия, Санкт-Петербург  
Факс: +7 921 919 35 10  
E-mail: entry@northern-forest.ru

Заявка (в т.ч. электронная) может быть принята Организатором, только если будет сопровождаться полностью оплаченным заявочным взносом, перечисленным на банковский счёт Организатора.

В соответствии с Международным спортивным кодексом FIA, иностранные участники/водители должны иметь разрешение своей ASN, которое должно быть приложено к заявочной форме (печать ASN на заявке, или письменное разрешение ASN на участие в соревновании, или копии лицензий с прописанными в них разрешениями).

Кроме заполненной заявки, необходимо прислать сканированные копии лицензий участника и водителей, сканированные копии технических паспортов FIA, сканированные копии Омологационных карт FIA для категории T2, сканированные копии любых других документов по запросу Организатора, относящихся к Административным проверкам.

#### 4.3 Максимальное количество участников и зачётные классы

##### 4.3.1 Максимальное количество заявок: 50

##### 4.3.2 Зачётные классы

- **Группа T1:** автомобили, подготовленные в соответствии со ст. 285 действующего приложения J к МСК FIA
- **Группа T2:** серийные автомобили, подготовленные в соответствии со ст. 284 действующего приложения J к МСК FIA. Автомобили также должны соответствовать требованиям Приложения IV Правил FIA (CCRSR).
- **Группа T3:** легковесные транспортные средства, подготовленные в соответствии со ст. 286 действующего приложения J к МСК FIA
- **Группа T4:** легковесные транспортные средства side-by-side, подготовленные в соответствии со ст. 286A действующего приложения J к МСК FIA
- 

##### 4.3.3 Группы / классы автомобилей

Группа	Класс	T/C
T1	T1.1	T1 4x4 Бензиновые и Дизельные
	T1.2	T1 4x2 Бензиновые и Дизельные
T2		Серийные автомобили - Бензиновые и Дизельные
T3		Легковесные транспортные средства
T4		Легковесные транспортные средства side-by-side

Дополнительные предписания см. В Ст.8 Правил ФИА (CCRSR)

Только указанные выше автомобили допускаются к участию с начислением очков в зачёт Кубка мира ФИА по бахам.

#### 4.4 Заявочные взносы

С необязательной рекламой организатора (см. Также ст.20 Правил ФИА (FIA CCRSR))

EUR 2800 До окончания срока приёма заявок

Для полностью женских экипажей участие бесплатно (С необязательной рекламой организатора).

Без необязательной рекламы организатора (см. Также ст.20 Правил ФИА (FIA CCRSR))

EUR 4480 До окончания срока приёма заявок

Дополнительно:

EUR 220 Дополнительные прибор ERTF.

EUR 250 Дополнительная наклейка "Assistance" для автомобилей свыше 3500 кг

EUR 100 Дополнительная наклейка "Assistance" для остальных автомобилей

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса.

#### Сумма заявочного взноса включает:

- Страхование покрытие в соответствии с п. 5 Дополнительного регламента
- Оборудование безопасности: ERTF Unic1 – 1, Sentinel – 1, GPS трекер – 1
- Наклейка «Assistance» – 1
- Наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1
- Наружные повязки для механиков команды – 3

По соображениям экологии, Организатор может взимать с каждого участника депозит в размере €100 (или эквивалент в рублях), который будет возвращен после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса занимаемого им места в Парке сервиса по окончании соревнования.

#### 4.5 Оплата

Любая заявка, которая не сопровождается оплатой заявочного взноса считается недействительной согласно Ст. 3.9.3. МСК ФИА.

Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного или интернет платежа через официальный сайт соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) до окончания срока приема заявок, установленного Регламентом. Чек или иное подтверждение платежа должно быть приложено к заявочной форме.

Реквизиты для платежей:

ПАО «Промсвязьбанк», Москва, Россия	ООО «Северный Лес» Россия, 190068, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, 53А
SWIFT: PRMSRUMM	Р/с: 40702978006001004562
CORRESPONDANT BANK 1 Deutsche Bank AG Taunusanlage 12, 60325 Frankfurt / Main, Germany	"Northern Forest" LLC 190068 Sadovaya str. 53A, Saint Petersburg (Russia)
SWIFT: DEUTDEFF	Account: 10094751040000

CORRESPONDANT BANK 2  
Commerzbank AG  
Kaiserplatz, 60261 Frankfurt / Main, Germany  
SWIFT: COBADEFF

“Northern Forest” LLC  
190068 Sadovaya str. 53A,  
Saint Petersburg (Russia)  
Account: 400887181600

**Детали платежа: Заявочный взнос на баху «Россия – Северный Лес 2020» за команду/экипаж XXXX**

Любая заявка, не сопровождаемая оплатой заявочного взноса, будет считаться предварительной. Оплата может производиться в два этапа, при условии, что первая часть – 50% заявочного взноса будет оплачена до 10 января 2021 года, а вторая – не позднее 2 февраля 2021 года (до начала административных проверок). Во всех остальных случаях оплата должна быть произведена, как указано в п. 4.4.

**4.6 Возврат взносов**

Заявочный взнос будет возвращён полностью:

- При невозможности проведения соревнования
- Экипажам, чьи заявки не были приняты

Организатор частично возмещает заявочные взносы участникам, которые не смогли явиться на соревнование по причине форс-мажора, при условии письменного уведомления Организатора.

Организатор удерживает:

- 50% заявочного взноса в случае получения информации не позднее, чем за 20 дней до начала административных проверок
- 100% заявочного взноса в случае получения информации менее чем за 19 дней до начала административных проверок.

## 5. Страхование покрытие

Страхование будет производиться в соответствии с п. 15 Правил FIA 2021 года (2021 FIA CCRSR).

**Страховая компания:** АО «СОГАЗ» лицензия №ОС 1208-04 dd 05-08-2015

**Лимит ответственности страховщика на один страховой случай: 10 000 000 RUB**

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должен подать письменное заявление Руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или непосредственно Организатору в течение 24 часов. В заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и контактные данные свидетелей.

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его полномочный представитель должны связаться с круглосуточной службой страховой компании по телефону +7 800 333 0 888

**Подробная информация о страховании** и порядке получения страхового возмещения будет опубликована в информационном сообщении участникам на официальном табло информации.

## 6. Реклама и идентификация

Схема расклейки описана в Приложении 3 настоящего Регламента.

### 6.1 Обязательная реклама организатора

**Ралли-плейт:**

Логотип IGORA DRIVE – your world of emotions

Стартовый номер: 67 x 17 см

*Логотип Баха «РОССИЯ – Северный Лес»*

Каждый участник получит от Организатора стартовые идентификационные номера (67x17см), которые должны быть размещены на отведённых им местах на автомобиле до начала Технической инспекции. Каждая наклейка должна быть наклеена горизонтально на переднюю дверь автомобиля, при этом стартовый номер должен быть впереди. Верх наклейки должен располагаться на расстоянии от 7 до 10 см от нижнего края окна автомобиля. **Резать наклейки ЗАПРЕЩЕНО.**

### 6.2 Необязательная реклама организатора



*Igora Drive  
DizelGaz  
R-Industria  
Nart Time  
NART  
Terra Nordica  
Tochka na karte  
MIR rally  
RUSS  
Orech country club  
2 technical partners*

*Предварительно! Окончательная версия будет опубликована в бюллетене.*

Пространство на кузове автомобиля, которое должно быть отведено под рекламное панно: 50 x 52 см. Задние двери или боковые поверхности кузова. План расклейки приведён в Приложении 3 к данному регламенту.

## 7. Шины

### 7.1 Требования к шинам, используемым в течение соревнования

См. Ст.10 Правил ФИА (FIA CCRSR) и Ст.10 Приложения V2 Правил ФИА (FIA CCRSR)

Пилотам листа приоритета FIA в категории T1 разрешается использовать не более 12 шин на данном соревновании.

Все транспортные средства, участвующие в соревновании, должны использовать шипованные шины. В дополнение к правилам, указанным в п. 10 «Шины» Правил FIA 2020 и п. 10 Приложения V2 Правил FIA 2020, шины должны соответствовать следующим предписаниям:

- шип должен быть металлическим, цельным, цилиндрическим, с плоским срезом рабочей части. В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- фиксация шипа не должна быть «сквозной»
- максимальная высота рабочей части – 4,5 мм
- максимальный вес шипа – 4.0 гр.
- максимальная длина шипа – 20 мм
- максимальное количество шипов – 24 на каждые 10 см поверхности качения колеса
- максимальное выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины не ограничивается.

Все экипажи (включая пилотов листа приоритета FIA) могут менять гоночные шины на дорожные для прохождения дорожных секций. Возможно, что протектор на этих шинах будет различаться. Замена дорожных и гоночных шин разрешена только в официальных Парках сервиса или в Зоне замены шин (зоне удаленного сервиса), которые будут расположены на дорожных секциях. Эти зоны будут отмечены в дорожной книге и промаркированы специальным знаком. Любые другие замены шин после выезда из этих зон перед стартом спецучастка или после финиша спецучастка до Зоны замены шин разрешаются только экипажам (пилот и/или штурман), использующим запасные колеса, имеющиеся на борту автомобиля.

### Все шины будут промаркированы (в соответствии с п. 10.7. Правил FIA)

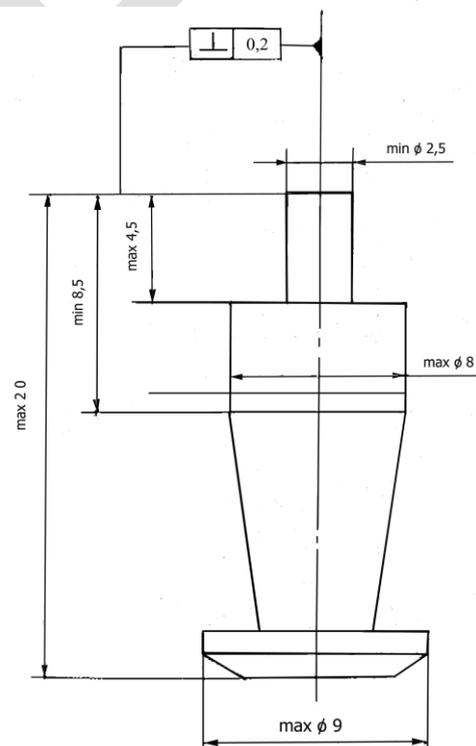
Маркировка шин будет производиться в специальных зонах, расположенных сразу же за Зоной замены шин или за выездом из Парка сервиса, или в других местах, обозначенных специальным знаком в начале Зоны. Экипаж, въезжающий в зону маркировки колес, должен остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные), доступные для маркировки. Разрешается помощь одного механика этого транспортного средства.

Экипаж может покинуть зону маркировки шин только после разрешения технических комиссаров.

Ранее использованные шины могут быть промаркированы снова.

Состояние шин будет проверяться перед началом спецучастка и каждый раз, когда использованная шина (колесо) заменяется. Любая шина, не соответствующая правилам, будет маркироваться отдельно и её последующее использование запрещено. Проверка шин и их маркировки может производиться в течение всего соревнования, за исключением дистанции спецучастков.

Любое нарушение правил в части использования шин может привести к пенализации экипажа спортивными комиссарами.



## 8. Топливо

Все типы используемого топлива должны соответствовать Ст.252.9. Приложения J (Ст.57 Правил ФИА (FIA CCRSR))

Из-за холодной погоды необязательная Зона заправки будет подготовлена в Парке сервиса, и время, необходимое для заправки (20-30 минут), будет включено во время прохождения liaisonов перед ночным сервисом.

Если участникам необходимо поехать на газозаправочную станцию (ближайшая будет отмечена в дорожной книге), потому что их нет на дорожных секциях субботы и воскресенья, они могут использовать время, предназначенное для лиазонов перед ночным Парком сервиса. **Только члены экипажа (водитель и штурман) могут производить заправку.** Пожалуйста, обратите на это внимание!

**Автомобили должны иметь запас хода 350 км (кроме категорий Т3 и Т4).**

В районе проведения соревнований будет расположено несколько АЗС:

АЗС **Лукойл** находится в деревне Иваново, в 3 км к северу от Парка сервиса (ИГОРА Драйв). Доступные виды топлива: Дизель, А92, А95 и А98. Принимается оплата банковскими картами. Только члены экипажа (водитель и штурман) могут производить заправку и находиться на АЗС. Экипажи несут ответственность за собственное обеспечение топливом и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне в соответствии с п. 55.2 Правил FIA 2021 года.

## 8.1 Процедура предзаказа

Форму предварительного заказа индивидуального спортивного топлива (в соответствии с п. 252.9 Приложения J Правил FIA 2020) необходимо заполнить на сайте соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)

## 8.2 Дата окончания приёма предзаказа на топливо

Предзаказ на топливо должен быть оформлен до 16.01.2021.

# 9. Административные проверки (АП)

## 9.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Организатор просит заполнить лист личных данных заранее на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)

На административных проверках потребуются предъявить следующие документы:

- Действующая лицензия Участника FIA
- Действующая лицензия Водителя FIA (на каждого члена экипажа)
- Действующее удостоверение личности на каждого члена экипажа;
- Действующее водительское удостоверение соответствующей категории на каждого члена экипажа;
- Разрешение ASN (печать на заявке, письмо-подтверждение ASN, копии лицензий) для иностранных участников;
- Полностью и правильно заполненная заявка
- Технический паспорт ФИА (по требованию)
- Омологационные формы ФИА для автомобилей групп Т2 и Т4

## 9.2 Расписание

См. п.3 данного регламента

Дополнительные процедуры:

- По возможности АП должны быть совмещены с выдачей всех документов и распечаток;
- Несмотря на требования ст.22.1 Правил ФИА (FIA CCR SR), пилоты не обязаны присутствовать на АП лично. Каждый Участник назначает своего полномочного представителя, который сможет пройти АП и получить все материалы.

Для этого:

For this purpose:

Полномочный представитель экипажа предоставляет на АП полностью заполненную и подписанную каждым членом экипажа заявочную форму на бумажном носителе, а также все требуемые на АП документы и приложения;

На АП будут проверены оригиналы лицензий водителя на каждого члена экипажа, а также оригиналы их водительских удостоверений.

Комплект документов и наклеек будет предоставлен экипажам в запечатанных пакетах, продезинфицированных перед выдачей. Для получения пакета документов необходимо полностью

пройти всю процедуру АП.

Все дополнительные материалы выдаются экипажам в такой же манере.

При получении документов, представитель или член экипажа ставят свою подпись в ведомости выдачи. Просим принести для этого свою ручку.

Полномочный представитель участника должен появиться на АП в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и на ОТИ.

Секретарь регистрирует факт и время появления на АП.

#### **Будут организованы следующие пункты контроля времени:**

- С1 – Перед Административными проверками – в соответствии с расписанием.
- С2 – После окончания Административных проверок.

Любое опоздание на пункт С1 приведёт к следующим штрафам:

- От 1 до 15 минут €150
- От 16 до 30 минут €250
- От 31 до 60 минут €500
- Более 60 минут €500 и рапорт спортивным комиссарам

### **10. Техническая инспекция, пломбировка и маркировка (ТИ)**

См. ст. 23 и ст.24 Правил ФИА (FIA CCRSR).

#### **10.1 Время и место проведения ТИ**

См. Программу (п.3 данного регламента). Автомобиль может быть представлен на ТИ полномочным представителем участника. Техническая инспекция будет проходить 4 февраля 2020 года, после АП, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и в Sportity App. В связи с применением Приложения S к МСК ФИА, ТИ проводится одним или, максимум, двумя контролёрами (2 - для снятия защиты днища / 1 для проверки оборудования / 1 для пломбировки). Всем представителям участника, находящимся в месте проведения ТИ необходимо носить средства индивидуальной защиты.

#### **Будут организованы следующие пункты контроля времени:**

- С3 – перед технической инспекцией – в соответствии с расписанием.

Любое опоздание на пункт С3 приведёт к следующим штрафам:

- От 1 до 15 минут €150
- От 16 до 30 минут €250
- От 31 до 60 минут €500
- Более 60 минут €500 и рапорт спортивным комиссарам

#### **10.1.1 Документы для прохождения ТИ**

- Омологационная карта FIA (если применимо).
- Технический паспорт FIA для внедорожного автомобиля (если применимо);
- Документы, подтверждающие права собственности на автомобиль, или разрешение на использование автомобиля от его владельца;
- Действующие регистрационные документы на транспортное средство;
- Страховой полис, действующий на территории Российской Федерации;
- Табличку SOS / ОК (Формат А3)

Также на ТИ будет проверена установка оборудования навигации и безопасности.

#### **10.1.2 Расписание прохождения ТИ**

См. Программу (п.3 данного регламента). Расписание прохождения ТИ будет опубликовано на сайте и на официальном табло информации (ОТИ), а также в Sportity App.

После прохождения ТИ участник должен поставить свой автомобиль в Закрытый парк А не позднее 20:00 4 февраля 2021г.

## 10.2 Брызговики

В соответствии с п. 25.3.4 Правил FIA (FIA CCRSR), на каждом спортивном автомобиле должны быть в наличии функционирующие брызговики.

## 10.3 Оборудование безопасности пилотов

Всё оборудование безопасности пилотов, в т.ч. шлемы, система защиты шеи и головы (например HANS), должны быть представлены на ТИ. Они будут проверены на соответствие требованиям гл.3 Приложения L. Также в наличие должны быть аптечка и аварийный комплект (survival kit), соответствующие требованиям ст.48.1 и Приложения III Правил ФИА 2021 года (FIA CCRSR).

## 10.4 Специальные дополнительные требования

Транспортные средства участников должны быть оборудованы дополнительными средствами безопасности для того, чтобы противостоять экстремально низким температурам в случае схода на секции, где невозможно покинуть трассу до закрытия канала.

В гоночном автомобиле **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны находиться:

- теплая зимняя одежда для всех членов экипажа: теплая обувь, шерстяные носки, перчатки и шапки;
- все прочее оборудование безопасности в соответствии с п. 48.1. и Приложением III Правил FIA 2021.

Соответствие этим требованиям будет проверяться перед стартом каждого этапа.

Пункты безопасности и обогрева будут организованы на трассе ралли и обозначены в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее, экипажу рекомендуется иметь в транспортном средстве термос с горячими напитками.

## 10.5 Установка систем безопасности и навигации

### 10.5.1 Система слежения

На всех спортивных автомобилях должно устанавливаться **исключительно** оборудование слежения, предоставленное Организатором. Инструкция по использованию системы слежения находится в Приложении 5 данного Регламента. Выдача и установка оборудования слежения производится до начала АП. Каждый участник должен вернуть оборудование по окончании соревнования (или в случае схода экипажа) Организатору.

### 10.5.2 Навигационная система (NAV-GPS)

Каждый участник обязан оборудовать свой автомобиль как минимум 1 или 2 навигационными системами (NAV-GPS). Выдача и установка навигационного оборудования производится до начала АП. Каждый участник должен вернуть оборудование по окончании соревнования (или в случае схода экипажа) Организатору.

### 10.5.3 Подключение оборудования

Пожалуйста, обратите внимание, что подключение к сети питания должно соответствовать Приложению VI Правил FIA 2021.

Каждый участник, у которого нет монтажного комплекта для систем SENTINEL или GPS ERTF Unic 1, должен установить его на транспортном средстве до начала соревнования (возможна бесплатная аренда на АП). Комплекты предоставляются отдельно.

Стоимость аренды оборудования включена в сумму заявочного взноса. Арендная плата за дополнительный ERTF Unic 1 может быть выплачена непосредственно организатору путем банковского перевода или наличными на АП. Форма заказа ERTF Unic 1 будет опубликована на официальном сайте соревнования.

Постоянное соединение с питанием и антенной, а также функционирование систем безопасности и навигации на протяжении всего соревнования является обязанностью участника.

Всё электронное оборудование должно быть установлено до прохождения ТИ.

Участники/транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям по прибытию на техническую инспекцию:

- Автомобили должны быть предъявлены на ТИ с **«дорожными» шинами!**
- Все наклейки ралли, стартовые номера и рекламные панно должны быть размещены на автомобиле заранее.
- Наличие оригиналов документов на каркас безопасности и топливный бак обязательно.
- Отверстия для пломбировки и пломбировочная проволока должны быть подготовлены заранее:
  - Для автомобилей Т1, Т3 и Т4: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
  - Для автомобилей Т2: см. Приложение IV Правил FIA 2021.

Также должна быть представлена правильно заполненная Форма Безопасности, выданная на Административных проверках с омологацией FIA для: шлемов, комбинезонов, перчаток, подшлемников, длинного нижнего белья, носков, обуви и системы HANS. Данная экипировка обязательна для обоих членов экипажа (кроме перчаток для штурманов) и должна быть омологирована в соответствии с гл.3 Приложения L. В случае несоответствия этим требованиям будет составлен рапорт спортивным комиссарам.

## **11. Остальные правила и процедуры**

### **11.1 Процедура и порядок торжественного старта**

На соревновании торжественного старта и квалификационного спецучастка проводиться не будет. Порядок старта первого этапа – согласно ст.32 Правил ФИА.

### **11.2 Стартовая зона**

*Не применимо*

### **11.3 Процедура финиша**

На КВ 3G все экипажи будут помещены в зону ожидания (HOLDING AREA IN) для прохождения процедуры финишного подиума. После прохождения процедуры подиума все автомобили двигаются в ЗП через КВ 3Н.

### **11.4 Раннее прибытие**

Раннее прибытие допустимо на:

Все КВ Закрытый парк ВХОД (Parc Ferme IN) – 1Н, 2Н, 3Н;

КВ Парк сервиса ВХОД/ВЫХОД (Service Park IN/OUT) в конце дня каждого дня соревнований - 1G, 2G,;

КВ входа в зону ожидания (HOLDING AREA IN) перед процедурой подиума – 3G.

### **11.5 Квалификационный спецучасток, порядок и правила**

*Не применимо*

### **11.6 Выдача дорожных книг**

Выдача дорожных книг для всех этапов будет проводиться в четверг, 4 февраля 2021 года на АП, начиная с 12:00. Все материалы будут выданы в индивидуальных пакетах и продезинфицированы.

### **11.7 Особые процедуры и действия**

#### **11.7.1 Доступность участников**

Все участники, поставившие свои автомобили в закрытый парк после финиша, должны быть доступны для связи по телефону вплоть до публикации итоговой классификации.

#### **11.7.2 Результаты**

Итоговая классификация будет опубликована на электронном табло информации (ЭТИ) на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), а также в Sportity app.

## 11.8 Официальное время соревнования

Официальным является время GPS (Московское время = GMT + 3).

## 11.9 Электронное устройства старта на СУ, процедура

Старт на спецучастках производится следующим образом:

- маршал приглашает экипаж на старт СУ;
- маршал руководит установкой спортивного автомобиля на корректную стартовую позицию на стартовой линии;

Находясь на стартовой линии, штурман через боковое окно показывает маршалу контрольную карту экипажа, после чего маршал либо подтверждает совпадение времени старта или указывает штурману на несовпадение времени старта в карнете и в стартовой ведомости. В этом случае штурман самостоятельно записывает в карнете новое (фактическое) время старта (ст.42.4 Правил ФИА). Это же фактическое время старта будет указано на электронном стартовом табло.

- разместившись на стартовой линии, автомобиль с работающим двигателем остается неподвижным до момента старта;
- ~~за 30 секунд до старта маршал возвращает экипажу контрольную карту;~~
- экипаж отслеживает время до старта по электронным стартовым часам;
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в правом верхнем углу стартовых часов;
- когда центральная секундная стрелка достигает «0», индикатор выключается, а цвет расположенного рядом с ним «блинкера» меняется с красного на зеленый. Изменение цвета и/или выключение индикатора является сигналом к старту, после чего экипаж должен стартовать немедленно.
- В соответствии с п. 42.3.2 Правил FIA, ручной старт допустим в случае несрабатывания электронного устройства.

## 11.10 Сервис

### 11.10.1 Расположение сервисных зон

#### Расположение Парк сервиса:

Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА Драйв», автодром.  
Россия, 188731, Ленинградская область, деревня Иваново.

Начиная с КВО, обслуживание транспортных средств, участвующих в соревновании, может производиться только в Парке сервиса или в Зоне удаленного сервиса.

В соответствии со ст.2.2. Плана противодействия распространению коронавирусной инфекции COVID-19 зоны высокой концентрации, описанные в Приложении S МСК ФИА: Парк Сервиса и определённые зоны секретариата будут считаться зонами высокой концентрации, начиная с 12:00 среды 3 февраля 2021. Начиная с этого момента ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО посетители 1 класса сомгу входить в эти зоны. Все остальные зоны проведения соревнования будут считаться зонами низкой концентрации.

В соответствии с требованиями ст.6.5 Приложения S МСК ФИА, каждый стейкхолдер обязан заполнить опросник с указанием ВСЕХ посетителей, которым необходимо обеспечить попадание в зоны высокой концентрации. Разрешение на нахождение в данных зонах выдаётся лично каждому посетителю и не может быть передано другому лицу. Все, кто не обозначен в данных списках не смогут получить доступ в зоны высокой концентрации. Количество разрешённых посетителей на каждую команду может быть ограничено в соответствии с ст.6.2 Приложения S МСК ФИА до членов экипажа, менеджера команды и трёх механиков.

Доступ в Парк сервиса «Автодром» разрешен для транспортных средств, обслуживающих и поддерживающих участников, только при наличии наклеек «IGORA Autodrome Service Park», размещенных на лобовом стекле с 10:00 3.02.2021 строго до 19:00 03.02.2021. Эта наклейка доступна бесплатно на въезде в ПС «Автодром» или в секретариате ралли на автодроме ИГОРА Драйв в часы его работы. Позднее парковать транспортное средство с вышеуказанной наклейкой можно будет только на специально отведенной территории рядом с въездом в Парк Сервиса «Автодром».

Начиная с 4.02.2021 доступ во все Парки сервиса будет разрешен только для транспортных средств, имеющих наклейки Организатора (боковые «Assistance» или «Team Manager» на лобовом стекле).

Стоимость доступа в Парк сервиса для одного сервисного автомобиля и одного автомобиля поддержки («Team Manager») на экипаж включена в заявочный взнос. Участники, которым требуются дополнительные сервисные автомобили, получают дополнительные наклейки «Assistance» при прохождении Административных проверок при условии, что они запросили их у Организатора до окончания срока подачи заявок и заплатили за каждый дополнительный грузовик или сервисное транспортное средство общей массой более 3500 кг. установленный Организатором взнос в €250; и за автомобиль поддержки (микроавтобус, автомобиль с общей массой менее 3500 кг) взнос в €100 (или эквивалент в рублях) в соответствии с п. 4.4.2 настоящего регламента.

Количество членов команды, работающих в Парке сервиса – 3 (три), и их идентификация – в соответствии с V2-ст. 50.2.4. Правил FIA 2021 года.

В соответствии с п. 51.3. Правил FIA 2021 года, ограничение скорости во всех Парках сервиса, включая всю территорию спортивно-развлекательного комплекса «ИГОРА Драйв» составляет **30 км/ч**. В случае нарушения этого правила любым транспортным средством/членом команды, имеющим отношение к участнику, участник будет пенализирован на 10 секунд за каждый км/ч, превышающий скоростное ограничение.

#### **11.10.2 Flexi Service**

*Не применимо*

#### **11.10.3 Разрешённый сервис на СУ**

*Not applicable*

#### **11.10.4 Зона замены шин**

В пятницу 5 февраля перед СУ1 и после СУ2 и в воскресенье 7 февраля перед СУ7 и после СУ8 будет организована зона замены шин. Сервисные автомобили/грузовики должны перемещаться в Зону замены шин, находящуюся примерно в 40 км от Парка сервиса «ИГОРА Драйв» и заезжать туда **строго до 08:30** в оба дня! Пожалуйста, рассчитайте необходимое вам время! **После 08:30 сервисные автомобили/грузовики не будут допускаться в Зону замены шин.**

#### **В каждой Зоне удаленного сервиса:**

- КВ на въезде будет включен в маршрут.
- **Разрешается только замена шин.**
- Замена шин в ЗУС может производиться **исключительно экипажем плюс два члена команды на экипаж**, но только с использованием оборудования, находящегося на борту автомобиля, участвующего в соревновании. Члены команды могут принести дополнительный домкрат и инструмент для покрышек.
- При этом дополнительные шины могут быть привезены в зону на сервисном автомобиле и приготовлены членами команды для установки на автомобиль, участвующий в соревновании.

#### **11.10.5 Топливо / зона дозаправки**

После зоны замены шин будет организована отдельная Зона удаленной заправки (ЗЗ) только для автомобилей категорий Т3 и Т4.

- Процедуры в ЗЗ проводятся в соответствии с п. 55.2 Правил FIA 2021.
- Норматив времени для ЗУС и Зоны удаленной заправки – 30 минут.
- КВ на выезде из зоны будет включен в маршрут.

**Зона маркировки колес/шин и чтения штрих-кодов, в которой должен остановиться каждый автомобиль, будет организована после выезда из каждой ЗУС/ЗЗ (п. 10 Правил FIA 2021).**

- Присутствие в Зоне **одного члена команды** для оказания помощи в проведении процедуры маркировки шин/чтения штрих-кодов разрешается согласно п. 10 Правил FIA 2021.

#### **11.11 Зоны контроля скорости**

На спецучастках будут организованы **Зоны контроля скорости**. Работа этой зоны описывается в п. 37 Правил FIA 2021. Максимальная скорость в Зонах контроля скорости на спецучастках будет

установлена на устройствах NAV-GPS и указана в Дорожной книге. В случае возникновения разночтений между NAV-GPS и Дорожной книгой, информация, отражающаяся на NAV-GPS, будет иметь преимущество. В случае нарушения участник будет пенализирован Руководителем гонки в соответствии со ст. 37.2.6 Правил FIA 2021.

#### **11.12 Официальные тестовые заезды**

*Не применимо.*

#### **11.13 Камера на борту**

Установка камер на борту может быть осуществлена в соответствии с требованиями п.11 Правил FIA

#### **11.14 Брифинг**

Брифинг участников состоится согласно Программе (см. п3 данного Регламента)  
Согласно требованиям Плана распространения коронавирусной инфекции брифинг будет проходить в онлайн формате, а вся информация по брифингу будет опубликована на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и в Sportity app.

#### **11.15 Мерный километр**

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра на асфальтовой дороге неподалеку от спортивно-развлекательного комплекса «ИГОРА Драйв» и будет отмечена знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на ОТИ перед началом АП.

#### **11.16 Карнеты**

Все карнеты будут выданы участникам на АП.

#### **11.17 Разведка**

С момента публикации настоящего Дополнительного регламента присутствие участника или связанных с ним лиц на любой части маршрута соревнования запрещено (п. 28 Правил FIA  
Регион проведения соревнования включает Выборгский и Приозерский районы Ленинградской области и приграничную территорию:

- С запада – трасса E-18 «Скандинавия», исключая саму дорогу.
- С севера – границу Республики Карелия.
- С востока – трассу A-121 из Санкт-Петербурга в Приозерск, исключая саму дорогу.
- С юга – автоспортивный комплекс ИГОРА ДРАЙВ.

Несоблюдение участником этих правил приведет к составлению рапорта спортивным комиссарам.

### **12. Идентификация официальных лиц**

Офицер по связи с участниками	<i>“CRO” Красный жилет</i>
Технические контролёры	<i>“SCRUTINEER” Чёрный жилет</i>
Старший судья поста:	<i>“POST CHIEF” Красный жилет</i>
Старший судья на СУ:	<i>“POST CHIEF” Красный жилет</i>
Маршал:	<i>“MARSHAL” Жёлтый жилет</i>
Хронометристы:	<i>“TIMEKEEPER” Оранжевый жилет</i>

### **13. Награждение**

Общий зачёт:	<i>1-3 места: Кубки</i>
Классификация в группе:	<i>1-3 места: Кубки</i>

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии награждения. Отсутствующие экипажи потеряют свое право на получение призов.

Транспортные средства, стартующие в классе, количество участников которого менее 6, будут состязаться только в общей классификации и соответствующей групповой классификации.

## **14. Заключительные проверки / Протесты / Апелляции**

### **14.1 Заключительные проверки**

Время и место проведения: см. Программу (п.3 данного регламента)

Любой экипаж, обязанный пройти заключительные проверки должен немедленно следовать указаниям маршалов, даже если это не позволит экипажу пройти один или несколько КВ (ТС). На заключительных проверках участник должен быть готов предоставить оригинал омологации ФИА, технический паспорт ВИА и остальные релевантные сертификаты.

### **14.2 Взнос при подаче протеста**

Размер вноса при подаче протеста: **EUR 1.000**

Если рассмотрение протеста требует демонтажа и последующей сборки одной или нескольких частей автомобиля, то по согласованию со старшим техническим контролёром КСК может установить дополнительный взнос (ст.13.4.3. МСК ФИА)

### **14.3 Депозит при подаче апелляции**

Текущий взнос за подачу международной апелляции опубликован на официальном сайте ФИА: <https://www.fia.com/international-court-appeal>

Все протесты и/или апелляции должны подаваться в соответствии со ст.13 и ст.15 МСК ФИА и, если применимо, согласно Юридическим и дисциплинарным правилам ФИА.

## Приложение 1 – Маршрут

Leg 1				Friday, 05 February 2021			
Sunrise hh.mm				Sunset hh.mm			
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	Parc Fermé "A" OUT, Igora Drive					<b>9:00</b>	
1	TFZ IN, Romashki		40,70	40,70	0:40	<b>9:40</b>	
<b>TFZ 1 - Tyre Fitting, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>		
1A	TFZ OUT		0,3			<b>10:10</b>	
1B	TC SS1, Novaya Derevnya		7,15		0:10	<b>10:20</b>	
<b>DSS1</b>	<b>SS1</b>		0,18		0:05	<b>10:25</b>	
<b>ASS1</b>	<i>Novaya Derevnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time</b>	<b>1:40</b>	<i>(11:27)</i>	
1C	Regrouping IN		0,80	102,33	0:03	<i>(11:30)</i>	
<b>Regrouping</b>							
1D	TC SS2/Regrouping OUT		0,65			<b>12:30</b>	
<b>DSS2</b>	<b>SS2</b>		0,18		0:05	<i>(12:35)</i>	
<b>ASS2</b>	<i>Novaya Derevnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time</b>	<b>1:40</b>	<i>(13:37)</i>	
1E	TFZ IN, Romashki		6,58	101,31	0:10	<i>(13:47)</i>	
<b>TFZ 2 - Tyre Fitting Zone, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>		
1F	TFZ OUT		0,3			<i>(14:17)</i>	
<b>1G *</b>	<b>Service "A" IN</b>		41,57	41,87	1:20	<i>(15:37)</i>	
<b>Service "A", Igora Drive</b>					<b>2:00</b>		
<b>1H *</b>	<b>Service OUT / Parc Fermé "B" IN</b>		0,5	0,5		<i>(17:37)</i>	
Parc Fermé B (overnight regrouping)							
FRIDAY TOTALS		187,80	98,91	286,71			
		65,50%	34,50%	100%			

Leg 2				Saturday 06 February 2021			
Sunrise hh.mm				Sunset hh.mm			
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1I	Parc Fermé "B" OUT, Igora Drive					<b>9:00</b>	
2	TC SS3, Igora		2,00		0:05	<b>9:05</b>	
<b>DSS3</b>	<b>SS3</b>		0,18		0:05	<b>9:10</b>	
<b>ASS3</b>	<i>Igora</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time</b>	<b>0:30</b>	<i>(09:20)</i>	
2A	TC SS4, Novozhilovo		5,00		0:10	<i>(09:30)</i>	
<b>DSS4</b>	<b>SS4</b>		0,18		0:05	<i>(09:35)</i>	
<b>ASS4</b>	<i>Berezhok</i>	<b>22,00</b>		<b>max. time</b>	<b>0:40</b>	<i>(09:49)</i>	
2B	TCSS5, Berezhok		0,90		0:03	<i>(09:52)</i>	
<b>DSS5</b>	<b>SS5</b>		0,18		0:05	<i>(09:57)</i>	
<b>ASS5</b>	<i>Razdolye</i>	<b>14,00</b>		<b>max. time</b>	<b>0:25</b>	<i>(10:07)</i>	
2C	Service IN		11,00	71,44	0:30	<i>(10:37)</i>	

<b>Service "B", Igora Drive</b>				<b>0:30</b>
2D	Service "B" OUT /Regrouping IN	0,5	0,5	(11:07)
<b>Regrouping</b>				
2E	Regrouping OUT			<b>12:00</b>
2F	TC SS6, Igora	2,00		0:05 <b>12:05</b>
<b>DSS6</b>	<b>SS6</b>	0,18		0:05 <b>12:10</b>
<b>ASS6</b>	<i>Igora</i>	<b>16,00</b>	<b>max. time</b>	<b>0:30</b> (12:20)
2G	TC SS7, Novozhilovo	5,00		0:10 (12:30)
<b>DSS7</b>	<b>SS7</b>	0,18		0:05 (12:35)
<b>ASS7</b>	<i>Berezhok</i>	<b>22,00</b>	<b>max. time</b>	<b>0:40</b> (12:49)
2H	TCSS8, Berezhok	0,90		0:03 (12:52)
<b>DSS8</b>	<b>SS8</b>	0,18		0:05 (12:57)
<b>ASS8</b>	<i>Razdolye</i>	<b>14,00</b>	<b>max. time</b>	<b>0:25</b> (13:07)
<b>2I *</b>	Service IN	11,00	71,44	0:20 (13:27)
<b>Service "C", Igora Drive</b>				<b>2:00</b>
<b>2J *</b>	Service "C" OUT / Parc Fermé "C" IN	0,5	0,5	(15:27)
Parc Fermé "C" (overnight regrouping)				
SATURDAY TOTALS		104,00	39,88	143,88
		72,28%	27,72%	100%

<b>Leg 3</b>							<b>Sunday, 07 February 2021</b>
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
2K	Parc Fermé "C" OUT, Igora Drive					<b>9:00</b>	
3	TFZ IN, Romashki		40,70	40,70	0:40	<b>9:40</b>	
<b>TFZ 3 - Tyre Fitting, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>		
3A	TFZ OUT		0,3			<b>10:10</b>	
3B	TC SS9, Novaya Derevnya		7,15		0:10	<b>10:20</b>	
<b>DSS9</b>	<b>SS9</b>		0,18		0:05	<b>10:25</b>	
<b>ASS9</b>	<i>Novaya Derevnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time</b>	<b>1:40</b>	(11:27)	
3C	Regrouping IN		0,80	102,33	0:03	(11:30)	
<b>Regrouping</b>							
3D	TC SS10/Regrouping OUT		0,65			<b>12:30</b>	
<b>DSS10</b>	<b>SS10</b>		0,18		0:05	(12:35)	
<b>ASS10</b>	<i>Novaya Derevnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time</b>	<b>1:40</b>	(13:37)	
3E	TFZ IN, Romashki		6,58	101,31	0:10	(13:47)	
<b>TFZ 4 - Tyre Fitting Zone, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>		
3F	TFZ OUT		0,3			(14:17)	
<b>3G *</b>	Holding Area IN, Igora Drive		41,57	41,87	0:50	(15:07)	
<b>Podium Ceremony</b>							
3H	Podium Ceremony Parc Fermé "D" IN	OUT	0,3	0,3			

<b>SUNDAY TOTALS</b>	<b>187,80</b>	<b>98,71</b>	<b>286,51</b>
	65,55%	34,45%	100%
<b>TOTAL EVENT</b>	<b>479,60</b>	<b>237,50</b>	<b>717,10</b>
	66,88%	33,12%	100%

**\*на КВ, обозначенные жирным шрифтом, разрешается раннее прибытие без пенализации**

## Приложение 2

### Имена и фотографии официальных лиц соревнования, план их работы

---

<b>Руководитель гонки (Главный судья)</b> 	<b>Офицер по связи с участниками</b> 
<b>Джорди Паро Видал (Английский, Испанский)</b>	<b>Александр Большаков (Русский, английский) +7 911 135 82 21</b>

<b>Комендант Парка Сервиса</b> 	<b>Ассистент офицера по связи с участниками</b> 
<b>Игорь КОзлов (Русский, английский) +7 903 792-19-32</b>	<b>Мария Опарина (русский, английский) +7 921 309-09-29</b>

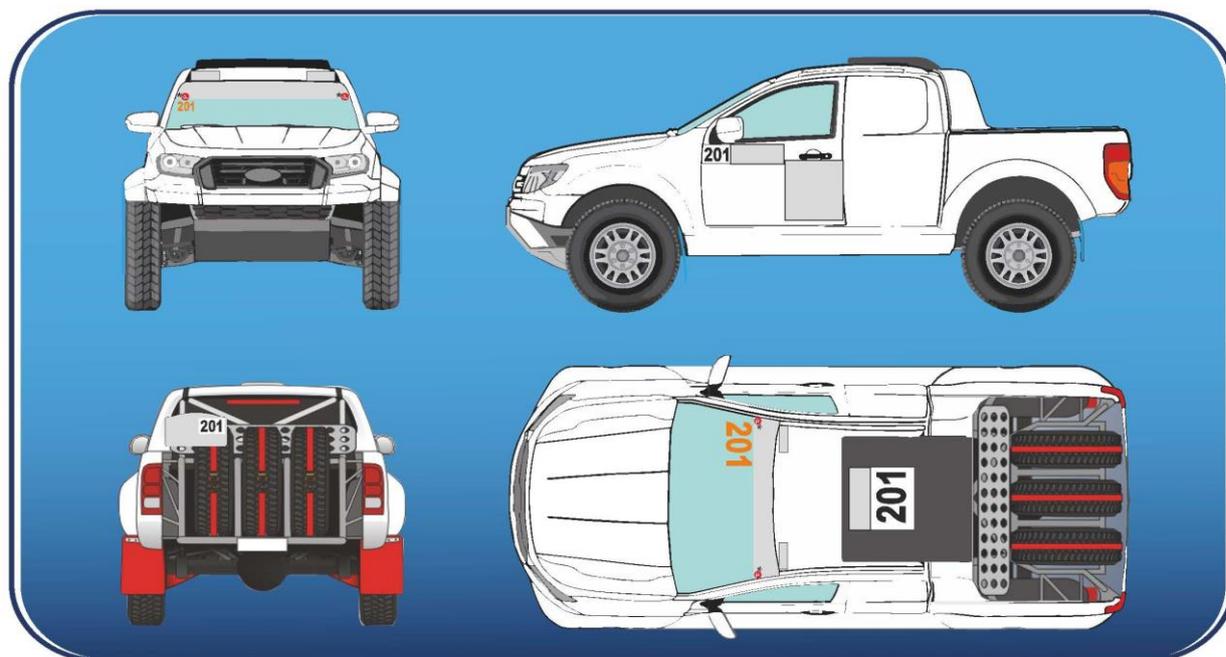
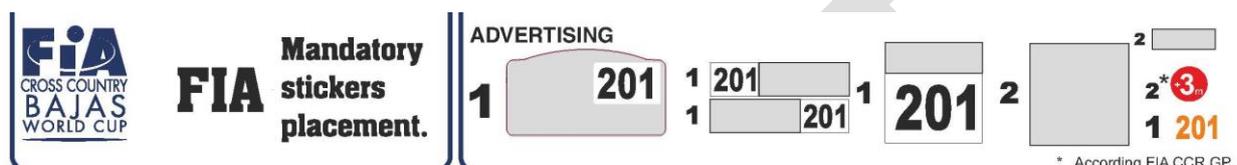
**Делегат по КОВИД-19 (Русский, английский)**

**Вячеслав Рябинкин +7 921 946 44 35**

## Приложение 3 – Идентификация, реклама, схема расклейки

Схема расклейки:

- 1 – Две наклейки (10x25 см) на каждую сторону верхней части лобового стекла, необязательно (+60% от заявочного взноса)
- 2 – Два ралли-плейта, впереди и сзади (43x21), обязательно.
- 3 – Три панно со стартовыми номерами (в соответствии с пп. 19.2 и 19.3 Правил FIA), обязательно.
- 4 – Два панно с необязательной рекламой (в соответствии с п. 20.2 Правил FIA), необязательно (+60% от заявочного взноса)
- 5 – Стартовый номер на лобовом стекле, 20x10 см, черный на белом, правая сторона, обязательно.
- 6 – 3" наклейки для пилотов ТОП-10



## Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

---

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

### **Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 or 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

### **Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

### **Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

### **Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

### **MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)**

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

#### **RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

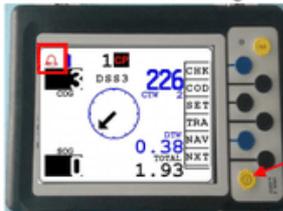
# Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System

MEMO GPS UNIK II RALLY RAID VERSION 2014

CAR/TRUCK

## GPS activation

**The bell** : satellites non-reception indicator.   
Appears during a few minutes at the power on.  
If it still appears, check if the antenna and its cable are connected and not damaged.



On/Off

**Put on the light** by SET then LIGHT

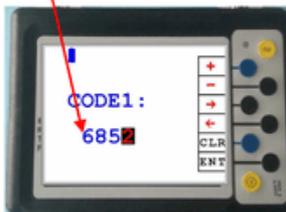
## Day code

4 digit code given during the briefing and displayed every evening at the bivouac.

Load the wpt for the next leg.

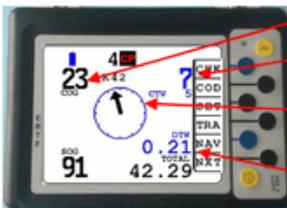
To enter the code :

- push on the COD key from INI (NAV for bikes)
- press CD 1
- enter the code with +, -, ← or → keys
- validate by ENT



**Navigation** : Press the INI key

Screen when inside the unmasked radius or visible waypoint (WPM) :



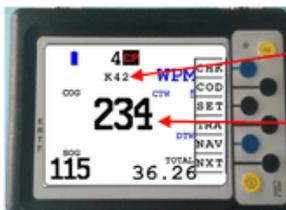
COG : Course followed by vehicle

CTW : Direct course to the Wpt

The arrow : indicates the direction to the target waypoint.

Direct distance to waypoint in km

Information concerning WPM (masked waypoints) when outside unmasked radius :



Name of the next waypoint

COG : Course followed

A waypoint is reached when the vehicle is in the radius defined for the wpt (200m or 90m). The GPS switches automatically to the next waypoint.

!!! Information will be true only if there is no bell symbol on the top of the screen

## Change of a waypoint

If a Wpt can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen (NAV for bikes).



W+ : to go to the next waypoint

W- : to come back to the previous waypoint

Give more importance the waypoint's name than to its number.

## Speed limit

Symbol  :

- GPS checks the max speed
- blinks and rings, and records if overspeed



Symbol  (DZ) :

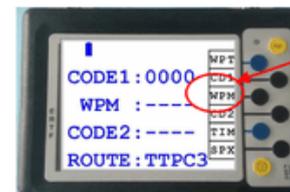
- GPS checks the speed in the village (30,50 or 90 km/h)
- blinks and rings if overspeed.

It stops when the wpt FZ is passed.

## Releasing code WPM

Given by Iritrack calling.

Using it is penalized.



To turn masked wpts into visible wpts and give access to all navigation information concerning these wpts

## Odometer function ODO and OD+

Reset PARTIAL to 0 with RST.

Adjust TOTAL by + and -.

To reset PARTIAL to 0



Direct adjust of hundreds meters of TOTAL

Automatic adjust at each Wpt, message « Adjust OK ».

Nov 2013



**USER MANUAL CAR – TRUCK**

**ON – OFF**

Automatic if the connection is done through the circuit breaker. If not, don't forget to switch your Sentinel on before the stage and to switch it off at the bivouac.

Press 2 seconds the ON OFF key  
Red diode if the Sentinel is switched on



**OVERTAKING**

You want to pass – press for a long time > 2 seconds to send a signal to the vehicle ahead



Somebody wants to pass you: you hear « bip bip biiip--- bip bip biiip »  
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to pass you that you heard his signal, and that you are going to let him pass a.s.a.p.,

Press briefly the push button < 2 seconds  
(which cuts the sound in the cockpit)



**ACCIDENT**

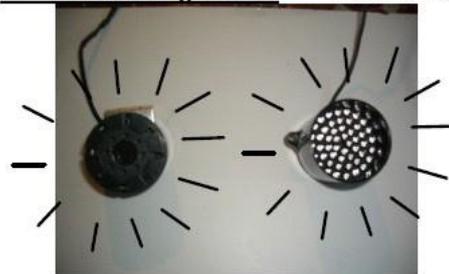
If you breakdown or if you have a crash in a dangerous place (after a turn or a dune): press both alarm keys simultaneously.

You'll send a signal to the competitors 500 meters around  
To stop it press again both alarm keys simultaneously



There is an accident near by: you hear « bip ---- bip---- bip ---- »

AND the flash light is on  SLOW DOWN



To cut the sound during one minute in the cockpit  
Press briefly the push button < 2 seconds



**VOLUME**

3 positions: low, medium, high

