



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УЛЬЯНОВСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
УЛЬЯНОВСКОЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»**

СОГЛАСОВАННО:

Комитет Внедорожных Соревнований

Председатель комитета

_____ Р.Ф.Санакоев
«___»_____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО:

**Министерство
спорта Ульяновской области**

Министр спорта

_____ С.С. Кузьмин
«___»_____ 2014г.

УТВЕРЖДЕНО

НП «Икс Тим Клуб»

Президент клуба

_____ А.Л. Охотников
«___»_____ 2014 г.

УТВЕРЖДЕНО:

**Ульяновская федерация
автоспорта**

Председатель УФАС

_____ П.Г. Миронов
«___»_____ 2014г

СОГЛАСОВАНО:

**Администрация Тереньгульского
района Ульяновской области**

Глава администрации

_____ И.А. Самойлов
«___»_____ 2014г.

Кубок России по ралли-рейдам

1 этап

БАХА «ЗАСЕЧНАЯ ЧЕРТА»

6-7 декабря 2014г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)**

Ульяновская область



СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	1
Определения	2
Программа	2
1. Описание	3
2. Организация	4
3. Заявка на участие в соревновании	5
4. Страхование	7
5. Реклама	7
6. Идентификация	7
7. Шины	7
8. Административные проверки	8
9. Техническая инспекция	8
10. ССУ	9
11. Проведение соревнования	9
12. Парки сервиса	10
13. ВЭС (возвратный экологический сбор)	11
14. Протесты и апелляции	11
15. Заключительные проверки	11
16. Результаты	11
17. Награждение	11
18. Приложение №1 (Таблица пенализации)	12

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Засечная черта» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской федерацией автоспорта, Министерством спорта Ульяновской области 06-07 декабря 2014 года.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ПППР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Приложение «J» МСК FIA ;
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (далее - Положение);
- Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2015 года.

Официальное время соревнования по GPS (московское время = GMT + 3).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
06.11.14	08:00	Начало приема заявок	432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
06.11.14		Начало действия запрета на разведку местности	Тереньгульский район, Ульяновской области.
01.12.14	22:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
02.12.14	19:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru www.xtclub.ru
Суббота, 06.12.14	08:00-12:00	Административные проверки (АП)	г.Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (Штаб соревнования). Помещение крытого картодрома. Точка GPS: 54 17.155 E48 16.529
	08:15-12:15	Техническая инспекция (ТИ)	г.Ульяновск, Московское шоссе, 5«И»
	09:00	Начало работы Пресс-центра	г.Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», Помещение крытого картодрома. Точка GPS: 54 17.155 E48 16.529

	12:30	1-е заседание КСК	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (Штаб соревнования). Помещение крытого картодрома. Точка GPS: 54 17.155 E48 16.529
	13:00	Публикация списка допущенных участников, стартовой ведомости ССУ	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (Штаб соревнования). Помещение крытого картодрома.
	13:30	Торжественное открытие соревнования	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И». (РСП «Симбирский»)
		Старт 1 этапа	г. Ульяновск
	14:30	Старт ССУ (СУ1)	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
	14:38	Финиш первого участника (ориентировочно)	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
		Парк сервиса	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
	18:00	Обязательный брифинг	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (Штаб соревнования). Помещение крытого картодрома.
Воскресенье, 07.12.14	7:00	Публикация стартовой ведомости 2 этапа	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
	с 7:00 до 8:00	Обязательный медицинский контроль	
	с 8:00	Получение контрольных карт	
	8:30	Старт 2 этапа	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
	10:00	Старт СУ2	Тереньгульский район, согласно дорожной книге.
	13:00	Финиш 2 этапа для 1-го экипажа (ориентировочно)	согласно дорожной книге
	с12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
	с14:00	Заключительные проверки	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (РСП «Симбирский»)
	19:00	Публикация предварительных результатов	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И», (Штаб соревнования). Помещение крытого картодрома.
	19:30	Публикация официальных результатов	
	19:30	Пресс - конференция	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И». Помещение крытого картодрома.
	20:00	Награждение.	г. Ульяновск, Московское шоссе, 5«И». Помещение крытого картодрома. Точка GPS: 54 17.155 E48 16.529

1. ОПИСАНИЕ

Места и даты проведения

Баха «Засечная черта» проводится с 06 по 07 декабря 2014 года в Российской Федерации, на территории Тереньгульского района Ульяновской области.

Соревнование проводится в 2 этапа. Старт, финиш гонки – Ориентировочное расстояние ~ 250 км. СУ. Общая протяжённость гонки около 400 км. Покрытие: грунт, снег, лесные, полевые дороги. Перепад высот до 80м.

Суббота, 06 декабря 2014г.

Соревнование начинается в г. Ульяновске, на территории РСП «Симбирский» - помещение крытого прокатного картинга, по адресу Московское шоссе 5«И» с административных и технических проверок.

Точка GPS:

54 17.155

E48 16.529

Участники обязаны предоставить автомобиль на ТИ на гражданской резине, во избежание порчи покрытия. Предусмотрено ознакомление с трассой ССУ любым доступным способом кроме автомобильного (пешком, велосипед, квадроцикл и т.п.). После публикации списка заявленных участников и стартовой ведомости участники следуют на торжественное открытие, которое состоится на автодроме РСП «Симбирский». Экипажи должны прибыть на место проведения торжественного открытия соревнования – до 13:20. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии. В случае отсутствия, применяется денежная пенализация в размере 50% стартового взноса. После церемонии открытия экипажи следуют к старту ССУ, расположенному на территории РСП «Симбирский», согласно схеме движения, которая будет выдана на АП.

1 этап включает один ССУ (СУ-1) длиной около 3,0 км. После финиша ССУ экипажи в свободном режиме возвращаются в ночной парк сервиса, расположенный на территории РСП «Симбирский».

Обязательный брифинг в г. Ульяновске на территории крытого картодрома. по адресу Московское шоссе 5«И».

Воскресенье, 07 декабря 2014 г.

Старт 2 этапа – г. Ульяновск. 2 этап включает в себя СУ2, протяженностью около 250 км. Трасса представляет собой замкнутый круг длиной около 50км.

От старта 2 этапа до старта СУ2 – liaison около 40км. Перед стартом СУ2 – Парк сервиса, зона заправки. После финиша СУ-2 – парк сервиса, до финиша 2 этапа - liaison около 40км. После финиша этапа – закрытый парк. Подведение результатов этапа Кубка России по ралли-рейдам.

Финиш 2 этапа и всей гонки - РСП «Симбирский». Награждение победителей и призеров состоится на территории Крытого картодрома.

Баха «Засечная черта» имеет статус:

1 этапа Кубка России по ралли-рейдам 2015 года.

В случае наступления форс-мажорных ситуаций возможны изменения формата проведения соревнований согласно гл.11 СК РАФ.

1.1. Согласование :

- Виза РАФ
- Согласование местных органов власти

1.2. Расположение и время работы штаба соревнования:

06-07.12.14 – г. Ульяновск (штаб гонки)

1.3. Расположение мест старта и финиша соревнования:

Старт – г. Ульяновск, РСП «Симбирский»

Финиш - г. Ульяновск, РСП «Симбирский»

1.4. Расположение Официального табло информации:

06-07.12.14 – г. Ульяновск (штаб гонки)

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство
УФАС – Ульяновская федерация автоспорта

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,
Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618
E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр спорта Ульяновской области

Кузьмин Сергей Сергеевич

Члены Оргкомитета:

Председатель правления Ульяновской Федерации автоспорта

Дудин Виталий Аркадьевич

Председатель Ульяновской Федерации автоспорта

Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, полковник полиции

Варченко Юрий Алексеевич

Начальник УГИБДД УВД по Ульяновской области

Полухин Геннадий Иванович

Глава МО Тереньгульского р-на

Самойлов Игорь Александрович

Зам. главы МО Тереньгульского р-на

Петрова Елена Алексеевна

Президент НП «Икс Тим Клуб»

Охотников Александр

Вице президент НП «Икс Тим Клуб»

Грачёв Александр

Генеральный директор РОСРР

Перетятко Дмитрий

Директор команды «За Рулём Спорт»

Коптев Алексей

Начальник главного управления МЧС России
по Ульяновской области

Киселев Игорь Викторович

Центр медицины катастроф

Вдовин Константин Юрьевич

2.4. Спортивные Комиссары и наблюдатели:

Наблюдатель РАФ будет опубликовано дополнительно
Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Марина Сергеева № аккредитации.141456кат. ВК (Королёв)
Технический делегат РАФ Алексей Жуков № аккредитации.141107кат. ВК (Москва)
Спортивный Комиссар Павел Миронов № аккредитации.140333кат.1 (Ульяновск)
Спортивный Комиссар Виталий Дудин № аккредитации.140293кат.1 (Тольятти)

2.5. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонкиАлександр Грачев № аккредитации.140401кат.1 (Ульяновск)
Заместитель руководителя гонки Александр Охотников № аккредитации.140302кат.2 (Ульяновск)
Главный секретарьМарина Дудина № аккредитации.140414кат.1 (Тольятти)
Технический комиссар Дмитрий Санин № аккредитации.140409кат.1 (Ульяновск)
Комиссар по безопасности Георгий Ченакин № аккредитации.140291 (Ульяновск)
Комиссар по маршрутуМаксим Воротников № аккредитации.140292 (Ульяновск)
Главный врач соревнования будет опубликовано дополнительно
Офицер по связям с участниками Екатерина Попкова № аккредитации.140301кат.1 (Ульяновск)
Секретарь КСК Юлия Люжанова № аккредитации.140373кат. 3 (Ульяновск)
Вычислительный центр.....Светлана Семагина № аккредитации.140303 (Ульяновск)
Руководитель пресс-службы.....будет опубликовано дополнительно



Руководитель гонки
Грачев Александр тел.:+7 9278277013



Офицер по связи с участниками
Попкова Екатерина тел.:+7 9278291997

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

Начало приема заявок: 06.11. 2014г.
Окончание приема заявок по базовому тарифу: 01.12. 2014г.
Окончание приема заявок: 06.12. 2014г. по окончанию АП.

3.2. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по **e-mail**: : xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru и www.rafr.ru

Каждый Водитель должен обладать действующей в 2014/2015 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Водителя РАФ категории «Д».

Обладатели действующей в 2014/2015 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании.

3.2.1. Зачеты:

Распределение Участников по зачетным группам:

К участию в этапе Кубка России, допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2015 или приложением «J» МСК FIA. Так же приложением 2 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам «Об автомобилях, допускаемых к соревнованиям Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам в 2015 году», имеющие Спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к одному из Зачетов:

- в зачётной группе «Т1» – автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями статьи 285 действующего приложения J к МСК FIA, а так же автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями статьи 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA, имеющие отметки в техническом паспорте об участии в соревнованиях проводимых РАФ до 31.12.2013 г.
- в зачётной группе «Т2» – автомобили, перечисленные в Приложении 2 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли рейдам и подготовленные в соответствии с требованиями статей 283-284 приложения J к МСК FIA;
- в зачётной группе «Т3» – автомобили, подготовленные в соответствии с параграфом 10 статьи 286 действующего приложения J к МСК FIA и КиТТ РАФ;
- в Зачётной группе «Национальный» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ.;
- в Зачётной группе «Рейд-Спорт» - автомобили, подготовленные в соответствии с действующими техническими требованиями (приложение 21 к КиТТ РАФ).

В случае если в зачётной группе стартовало 5 и менее экипажей, очки в данной зачётной группе не начисляются. Автомобили этого класса участвуют только в общей классификации.

Для участия в командном зачете допускаются команды, состоящие из экипажей, заявленных на этапе. Условия участия в командном зачете в соответствии с Регламентом РАФ.

3.3. Суммы заявочных взносов:

	T1 и T2	T3	N и R	командный
При перечислении до 01 декабря 2014 включительно	20 000 руб.	20 000 руб.	10 000 руб.	2 000 руб.
При перечислении после 01 декабря 2014	30 000 руб.	30 000 руб.	20 000 руб.	3 000 руб.

Суммы заявочных взносов командного зачета указаны за каждый автомобиль, заявленный в составе команды.

3.3.1. Суммы заявочных взносов включают:

- (1) Страхование покрытия, как указано в статье 4 данного Регламента;
- (2) Документы:
 - Дополнительный Регламент – 1 экз.
 - Дорожная книга – 1 экз.
 - Дорожная книга сервиса – 1 экз.
 - Маршрутный лист – 2 экз.
- (3) Наклейки:
 - эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
 - панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт.
 - панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.

3.4. Перечисление взносов

1. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «ИКС ТИМ клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 772701001

ОГРН 1057327042156

**р/сч 40703810400230001634 в Ульяновском филиале ОАО АКБ «Связь-Банк» г. Ульяновск
к/сч 30101810000000000864 БИК 047308864**

Назначение платежа: Стартовые взносы на проведение соревнования.

2. Подтверждение об оплате стартового взноса (с обязательным указанием, за какие экипажи/команду произведен платеж, кол-во боевых а/м и машин сервиса и сопровождения) необходимо передать по факсу или электронной почте (п.3.2.) копию платежного поручения.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

В случае неверного указания назначения платежа в платежном поручении, заявка будет принята после уплаты штрафа в размере 10 000 рублей.

3. Допускается оплата стартового взноса на АП (административной комиссии) при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки. В этом случае на заявке нужно написать «Оплата на АП».

- Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными .
- Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Заявочный взнос включает :

страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России; покрытие расходов на госпитализацию в медицинское учреждение в г. Ульяновск.

4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:

Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0010100-0160153/11ОГО

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2015 г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

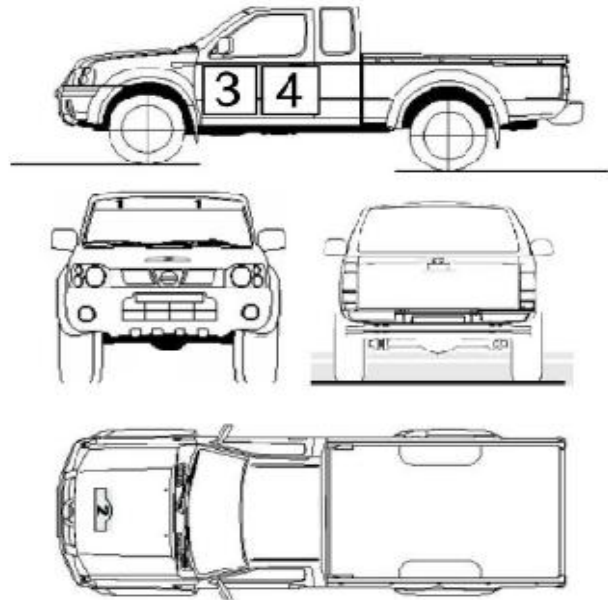
5.2. Схема расклейки:

1 – две наклейки 10x25 на лобовое стекло

2 – одна эмблема соревнования 43x21

3 – два панно со стартовыми номерами 50x52

4 – два панно с рекламой



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2015 г.

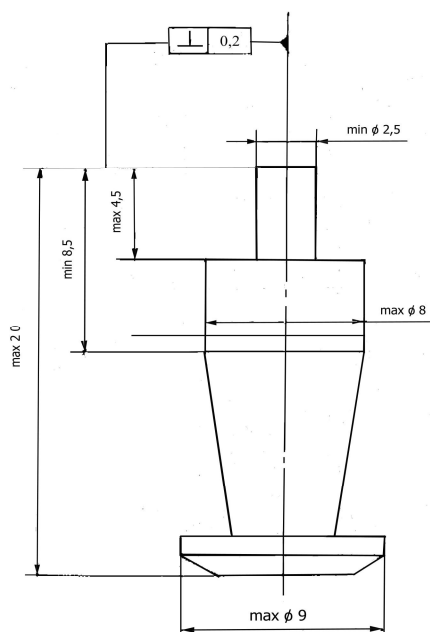
7. ШИНЫ

Все автомашины должны оборудоваться шипованными шинами.

Всем экипажам для прохождения liaзонов между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

Разрешается применять шипы со следующими параметрами:

- высота рабочей части не более 4,5 мм;
- вес шипа не более 4,0 г;
- длина шипа не более 20 мм;
- число шипов не должно превышать 24 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины не ограничивается.



Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение соревнования, за исключением дистанции СУ.

За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения.

Ограничение по использованию шин:

- Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы.
- Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда экипажу, третьим лицам, или их имуществу.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения

Административные проверки проводятся в Помещении крытого картодрома. Точка GPS: 54 17.155 E48 16.529.

Каждый экипаж должен быть представлен одним из членов экипажа или представителем Участника.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

8.2. Расписание АП.

Каждый экипаж должен быть представлен одним из членов экипажа или представителем участника в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 02.12.14 на сайтах:

www.xtclub.ru

www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Участника (Заявителя),
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

Опоздание на АП может быть пенализированно в соответствии с ППРР.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится на территории прилегающей к крытому картодрома.

9.2. Технические проверки проводятся 06.12. 2014 года в соответствии с расписанием.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию на не ошипованной резине в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а так же время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 20 минут после окончания АП.

9.3. Контроль времени.

Опоздание на ТИ может быть пенализованно в соответствии с ППРР.

Рекомендовано наличие радиостанции с настроенной частотой 145.900 МГц с выносными антеннами.

9.4. Дополнительные требования.

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- *теплой одеждой для всех членов экипажа: тёплая зимняя обувь и одежда, шерстяные носки, варежки, шапки;*
- *средствами от обморожения .*

Запрещены приборы GPS-навигации.

10. ССУ

10.1 Участие в ССУ

Участие в ССУ обязательно для всех экипажей.

10.2 Место и время проведения.

ССУ состоится в окрестностях автодрома РСРП «Симбирский».

10.3 Порядок проведения ССУ.

10.3.1. ССУ проводится в формате скоростного участка.

10.3.2. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, последнему, показавшему это время.

10.3.3. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ -10 минут.

10.3.4. Фиксированная пенализация в 30 минут будет применена к любому экипажу, который:

Стартовав на этапе,

- Не финиширует на ССУ

- Не финиширует на ССУ в течение максимального времени (10.3.3.)

Экипажи, включенные в пункт 10.3.4. будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей.

10.4 Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 06 декабря 2014 г., в 18:00 в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализуется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Порядок старта

11.1.1. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2015. Межстартовый интервал на ССУ 1 минута.

11.1.2. Старт на 2-й этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

11.1.3. Межстартовый интервал рассчитывается на весь спортивный канал. На 2-м этапе межстартовый интервал – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

11.2. Раннее прибытие

11.2.1. Разрешено раннее прибытие на входные КВ длительного сервиса и закрытого парка в конце этапа. Время открытия КВ с разрешенным ранним прибытием будет опубликовано в Бюллетене.

11.2.2. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа.

11.2.3. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ПППР 2015г.

11.3. Контроль Времени (КВ)

11.3.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 мин, будут исключены.

11.4. Специальные Участки (СУ)

Старт СУ дается в соответствии с п. 11.1 Дополнительного регламента. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы. Пенализация за превышение норматива будет указана в маршрутном листе.

Контроль прохождения.

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ПППР-2015г. Местоположение КС и КП будет указано в Дорожной книге.

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 30 минутами.

Непрохождение пунктов КП и КС пенализируется. Пенализация за непрохождение КП и КС будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора это время на последнем из состоявшихся КП будет служить для определения результата на СУ.

Время закрытия судейских пунктов будет определено следующим образом:

$T_n = T_o + T_m + 30 \text{ мин.}$, где

T_n – время закрытия судейского пункта

T_o – время старта последнего автомобиля на данном СУ.

T_m – максимальное время движения до судейского пункта, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного судейского пункта с учетом минимальной средней скорости, установленной для данного СУ.

11.5. Безопасность.

Контроль за безопасностью и прохождением дистанции участников будет осуществляться приборами ERTF и Sentinel. ERTF и Sentinel устанавливается Организатором на автомобиль участника для слежения.

Выдача и установка оборудования будет производиться перед Административными проверками. На финише соревнования (в ЗП) судья снимает приборы. Участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

Условия применения приборов ERTF и Sentinel, размер аренды будет опубликован дополнительным бюллетенем до начала соревнования.

Экипаж несет полную финансовую ответственность за утерю или повреждение прибора.

ERTF и Sentinel должен находиться в спортивном автомобиле все время на видном месте и должен быть надежно закреплен во время гонки.

11.6. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 06 ноября 2014г. Район проведения соревнования включает: Тереньгульский район Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

12.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек .

12.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки.

Зона Заправки будут обозначена в Дорожной Книге.

13. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа

13.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

13.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по посевным полям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублей штрафа. Контроль будет вестись официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 100% базового Заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест на техническое состояние или против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 мин после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.
- Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.
- Если Протест неудовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивными комиссарами.

14.4. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Закрытый парк, на автодроме РСР «Симбирский».

Время: 07 декабря 2014 года, ориентировочно с 16:00.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ

16.1. Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Место :

На территории Крытого картодрома. **Время:** 07 декабря 2014г., ориентировочно 20:00.

17.2. Награды.

Общая классификация этапа Кубка России –1-3 места

Классификация в группах этапа Кубка России – 1-3 места в каждой группе

18. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового вклада	Решение КСК
Превышение норматива	П. 1.17.			X	ФП		
Отсутствие на брифинге	П. 1.25.					10%	
Отсутствие одного из членов экипажа или появление на борту автомобиля третьих лиц	П. 4.2.			X			
Характеристики автомобиля не соответствуют заявленным	П. 6.11.		X				X
Отсутствие или неправильное расположение стартового номера или эмблем 1 элемент 2 элемента	П. 7.4.					10% 20%	
Размещение эмблем других соревнований	П. 7.5					100%	
Отсутствие на передних крыльях автомобиля имен и фамилий членов экипажа и их национальных флагов	П. 7.6.					10%	
Отсутствие Идентификационной Карты	П.7.7.					10%	
Отсутствие браслета, беджа и т.п.	П. 7.8.					ЧР 10%	
Отсутствие/неправильное размещение Обязательной или Необязательной рекламы 1 нарушение 2 нарушение	П. 8.4.					10% 100%	
Опоздание на АП и/или ТИ	П. 10.1. П 10.10.		X			20%	X
Несоответствие требованиям РАФ или ФИА по безопасности	П 10.4.		X				
Отсутствие идентифицирующих маркировок	П. 10.6.			X			X

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	денежный штраф % от Стартового вазоса	Решение КСК
Ложные маркировки	П. 10.8.	X		X			X
Опоздание на Старт этапа За каждую минуту опоздания свыше 30 мин. опоздания	П. 11.9. П. 17.7.		X		+ 1 мин.		
Нарушение ознакомления с ССУ	П 11.10.		X				X
Запрещенная разведка местности	П 12.3.		X	X		до 300%	X
Отклонение от маршрута, указанного в дорожной книге	П. 12.2. П. 12.6			X X	X X	X X	X X
Ознакомление с трассой после начала АП	П. 12.7		X				X
Несоблюдение ПДД 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 13.2.				1 час	10%	
Нарушение запрещения: - транспортировать (перевозить) автомобили - блокировка проезда автомобилей	П. 13.4.			X X			X
Помощь с использованием средств авиации	П. 14.2.			X			X
Буксировка	П. 14.3. П. 14.4.		X	X	X		X
Нарушения, касающиеся сервиса	П. 14.5.2. П. 14.6.			X	X	X	X
Ремонтные работы (на Бивуаке) в закрытых, не просматриваемых местах 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 14.5.6.				1 ч.	50%	X X X
Нарушения в заправочной зоне Первое последующие	П. 14.7.			X	1 час.миниму м.		
Отсутствие знаков «OK» и «SOS»	П. 14.8.1.		X				X
Действия в аварийной ситуации	П. 14.8.	X		X	X	X	X

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	денежный штраф % от Стартового вклада	Решение КСК
Действия при остановке автомобиля на СУ	П. 14.9.					10% минимум	
Неразрешенные исправления в Контрольной Карте	П. 15.2.			Х			Х
Потеря Контрольной Карты	П. 15.4.				5 мин.		Х
Отсутствие печати или не представление Контрольной Карты	П. 15.4.			Х	ФП ЧР		Х
Не сдача Контрольной Карты	П. 15.5.			Х			Х
Нарушение правил проезда контрольной зоны 1-е нарушение 2-е повторение 3-е повторение	П. 16.3.			Х	10 мин 1 час ФП		Х
Опоздание на КВ свыше 30 мин.	П. 16.5.			Х	ФП ЧР		
Несоблюдение требований судей	П. 16.6.			Х			Х
Остановка или медленное движение между желтым и красным знаком КВ	П. 17.3.				Х		Х
Опоздание на КВ (за каждую минуту)	П. 17.5.				1 мин.		
Опережение на КВ (за каждую минуту)	П. 17.5				2 мин		
Замена спущенного колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт	П.17.10.3				1 мин. за мин.		
Превышение лимита скорости (за каждый км/ч превышения)	П. 19.1.1.				1 мин	100руб	
Не пристегнуты ремни безопасности и/или шлемы на СУ	П. 20.1.			Х	Х		Х
Вождение автомобиля в направлении, противоположном направлению СУ	П. 20.2.			Х	Х		Х
Задержка на старте СУ более 20 секунд после стартового сигнала	П. 20.4.				+ 2 мин.		
Задержка старта	П. 20.5				1 мин минимум		
Фальстарт 1-е нарушение	П. 20.6.				1 мин минимум		

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	денежный штраф % от Стартового вклада	Решение КСК
повторные нарушения							X
Остановка между желтым знаком финиша и знаком "стоп" на СУ	П. 20.8.			5 МИН			
Не остановка у знака «СТОП»	П. 20.10				1 час		
Экипаж отказывается стартовать на СУ с указанной позиции и в указанное время	П. 20.13.			X	ФП		X
Отсутствие включенного ближнего света КВ – Старт СУ Финиш – СТОП СУ	П. 20.16.		X		1 мин.		
Препятствие проезду или обгону	П. 20.17.			X			X
Движение с помощью буксировки или толкания в зоне ЗП	П. 22.3.				1 мин		
Нарушения правил ЗП	П. 22.4.			X	1 час минимум		X
Ремонт в ЗП с опозданием свыше 30 мин.	П. 22.5			X	ФП		X