



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ



Баха

«Россия – Северный Лес»

Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России по ралли-рейдам
14 – 16 февраля 2014 года
Ленинградская обл.

Содержание

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ	2
ПРОГРАММА	2
1. ОПИСАНИЕ	5
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	5
3. ЗАЯВКИ	7
4. СТРАХОВАНИЕ	9
5. РЕКЛАМА	9
6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ	10
7. ШИНЫ	10
8. ТОПЛИВО	11
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	11
10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	11
11. ССУ	13
12. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ	14
13. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	14
14. ПАРКИ СЕРВИСА	16
15. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ	16
16. ПЕНАЛИЗАЦИИ	17
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	17
18. РЕЗУЛЬТАТЫ	17
19. НАГРАЖДЕНИЕ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Россия - Северный лес» проводится Автомобильным спортивным клубом Нарт Тайм и РОО "Спортивная автомобильная федерация Ленинградской области" 14-16 февраля 2014 года

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Приложение «J» МСК FIA ;
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (далее - Положение);
- Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено в международный спортивный календарь FIA и во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2014 года.

Официальное время соревнования по GPS (GMT + 4)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ - до первого заседания Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
вторник 02 декабря 2013г	10:00	Начало приема заявок	Россия, 192241, г.Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П» e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Открытие секретариата	Россия, 192241, г.Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П» e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Начало работы пресс центра и аккредитации прессы	Россия, 192019, г. Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П» e-mail: media@northern-forest.ru
понедельник 3 февраля 2014г	18:00	Окончание приема заявок	
	18:00	Окончание срока приема информации по 2-му водителю	
	18:00	Заккрытие секретариата	Россия, 192019, г. Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П» e-mail: media@northern-forest.ru
Понедельник 10 февраля 2014г		Публикация списка заявленных участников	www.bjarussia.com
Четверг 13 февраля 2014г	17:00-20:00	Предварительные административные и технические проверки	Будет опубликовано позднее
Пятница 14 февраля 2014г			

7:00	Открытие секретариата	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
7:00-11:00	Выдача и установка оборудования безопасности (GPS/GSM and Sentinel)	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
8:00-12:30	Административные проверки	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
8:30-13:30	Техническая инспекция	Курорт «Игора»
8:00-14:00	Ознакомление с трассой ССУ	
9:00	Открытие пресс-центра	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
14:30	Первое заседание КСК	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
14:50	Публикация стартовой ведомости на 1 этап	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
До 14:45	Постановка в предстартовую зону	Курорт «Игора»
15:15	Торжественное открытие	Курорт «Игора»
16:15	Старт 1-го этапа (для 1-ого участника)	Приозерский район, Ленинградская область, согласно ДК
16:20	Старт ССУ (СУ1)	Приозерский район, Ленинградская область, согласно ДК
16:34	Финиш 1-го этапа (для 1-ого участника)	Курорт «Игора»
19:05	Обязательный брифинг для участников	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-ого этапа	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
20:00	Заккрытие секретариата	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
Суббота 15 февраля 2014г		
7:30	Открытие секретариата	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
8:00	Старт 2-ого этапа (для 1-ого участника)	Курорт «Игора»
9:45	Старт СУ2 (для 1-ого участника)	Приозерский район. Ленинградская область, согласно ДК
13:05	Старт СУ3 (для 1-ого участника)	Приозерский район. Ленинградская область, согласно ДК
19:10	Финиш 2-го этапа (для 1-ого участника)	Курорт «Игора»
23:00	Заккрытие секретариата	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
Воскресенье 16 февраля 2014г		
8:00	Открытие секретариата	Ледовый дворец, Курорт «Игора»
8:00	Публикация стартовой	Ледовый дворец, Курорт «Игора»

ведомости 3-ого этапа		
9:00	Старт 3-ого этапа	Курорт «Игора»
10:45	Старт СУ4	Приозерский район. Ленинградская область, согласно ДК
13:45	Финиш 3-го этапа (для 1-ого)	Курорт «Игора»
С 14:00	Заключительные проверки	Курорт «Игора»
17:00	Финальная пресс-конференция	Ледовый дворец Курорт «Игора»
19:00	Публикация предварительная итоговой классификации	Ледовый дворец Курорт «Игора»
19:30	Публикация итоговой классификации	Ледовый дворец Курорт «Игора»
20:00	Вручение призов	Ледовый дворец Курорт «Игора»

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Россия - Северный лес» проводится с 14 по 16 февраля 2014 года в Российской Федерации, на территории Ленинградской области.

Пятница, 14.02.14

Соревнование начинается на территории курорта «Игора» в Ленинградской области с административных и технических проверок.

Размещение участников для проживания производится на курорте «Игора» и в компактно расположенных вблизи него туристических центрах.

Торжественное открытие соревнования состоится на территории курорта «Игора».

Старт 1-го этапа – на территории курорта «Игора». 1 этап включает один ССУ (СУ1) длиной около 6 км.

После финиша ССУ (СУ1) - ночной Сервисный парк.

Суббота, 15.02.14

2-й этап начинается с лиазона до места старта СУ2 и СУ3. Протяженность СУ2 и СУ3 составляет около 104 км каждый.

Перед стартом СУ2 и после финиша СУ3 - Парк сервиса. Между СУ2 и СУ3 – Парк сервиса и Регруппинг. После финиша этапа – ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 16.02.14

3-й этап начинается с лиазона до места старта СУ4. Протяженность СУ4 составляет 104 км. Перед стартом СУ4 и после финиша СУ4 – ограниченный Парк Сервиса для замены колес. Затем лиазон до курорта «Игора», где организуются церемония подиума и финишный Закрытый парк.

1.2. Баха «Россия - Северный лес» имеет статус:

- 1 этапа Кубка Мира по ралли-рейдам
- 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам

1.3. Согласование РАФ:

- виза РАФ - согласование комитета от 12.01.2014

1.4. Расположение и время работы штаба соревнования:

- 14.02-16.02.14 в соответствии с программой Ледовый дворец Курорт «Игора»,

1.5. Расположение мест старта и финиша соревнования:

- Старт и Финиш – курорт «Игора», Приозерский район Ленинградской области (Приозерское шоссе).

1.6. Расположение пресс-центра:

- 14-16.02.14 Ледовый дворец Курорт «Игора»

1.7. Расположение Официального табло информации:

- 14-16.02.14 Ледовый дворец Курорт «Игора»

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

НП «Автомобильный спортивный клуб Нарт Тайм»

РОО «Спортивная автомобильная федерация Ленинградской области»

2.2. Координаты и контакты организатора:

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П»

Тел. +79262358139

факс: +7 812 702 43 20

E-mail: info@northern-forest.ru bajarussia@gmail.com

Internet: <http://www.bajarussia.com/>

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета	Патраев К.Н.	Вице-губернатор Ленинградской области
Члены Оргкомитета	Потапова С.Л.	Глава Администрации МО «Приозерский муниципальный р-н» Ленинградской области
	Колготин Г.Г.	Председатель Комитета по физической культуре, спорту и туризму Ленинградской области
	Шахова С.В.	представитель РАФ
	Сивачева О.Н.	представитель автомобильной федерации Ленинградской обл.
	Соколов В.	ответственный за безопасность соревнования
	Таланцев С	ответственный за маршрут соревнования
	Петровнина Л.А.	служба работы с участниками
	Сергеева М.А.	секретариат соревнования
	Луцко Т.	директор по логистике
Лесников А.А.	PR директор соревнования	

2.4. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель	Сергей УШАКОВ (Российская Федерация)
Спортивный комиссар	Левон АЛАДЖАЛОВ (Российская Федерация)
Спортивный комиссар	Максим ШИФЕРСОН (Российская Федерация)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Наблюдатель РАФ	Роберт САНАКОЕВ (Российская Федерация)
Технический делегат	Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ (Российская Федерация)

2.6. Официальные лица соревнования – спортивные судьи

Руководитель гонки	Владимир ТЕСЛЕНКО (Украина)
Зам руководителя гонки	Светлана ШАХОВА (Российская Федерация)
Зам руководителя гонки	Ольга СИВАЧЕВА (Российская Федерация)
Главный секретарь	Марина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Российская Федерация)
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Российская Федерация)
Хронометрист	Александр ДЫШКАНТ (Российская Федерация)
Секретарь соревнования	Алина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)
Секретарь соревнования	Ольга СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)
Секретарь соревнования	Николай РАДУЖАН (Российская Федерация)
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН (Российская Федерация)
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Российская Федерация)
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА (Российская Федерация)
Офицер по связи с участниками	Людмила ПЕТРОВНИНА (Российская Федерация)
Секретарь КСК	Мария СОЛОНИНА (Российская Федерация)

2.7. Прочие официальные лица соревнования:

Главный врач соревнований	Вячеслав РЯБИНКИН (Российская Федерация)
Пресс-офицер	Ирина БОЯРСКАЯ (Российская Федерация)

Директор по логистике.....Татьяна ЛУЦКО (Российская Федерация)
PR директорАлександр ЛЕСНИКОВ (Российская Федерация)

2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

- Все официальные лица идентифицируются с помощью именных бейджей
- Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты красного цвета.
- Дорожные маршалы будут одеты в жилеты желтого цвета.



3. ЗАЯВКИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

- Начало приема заявок02 декабря 2013
- Окончание приема заявок 03 февраля 2014

3.2. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.bajarussia.com, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: entry@northern-forest.ru

Каждый Участник Чемпионата России должен обладать действующей в 2014 году лицензией заявителя FIA (выданной РАФ), либо лицензией заявителя РАФ.

Каждый Водитель должен обладать действующей в 2014 году Лицензией Водителя РАФ не ниже категории «Д», либо Международной лицензией, выданной любой ASN, членом FIA, при условии, что обладатель лицензии является гражданином Российской Федерации..

Если 1-й или 2-й водитель являются обладателями лицензий FIA, выданных иными ASN, кроме РАФ, участник должен иметь печать ASN на заявке, либо предоставить письменное разрешение своей ASN на участие в соревновании.

Заявки, где Участник не является Первым или Вторым Водителем, должны сопровождаться копией лицензии Участника

3.3. Максимальное количество экипажей - 60.

3.3.1. Группы и классы для участия в Чемпионате России:

Абсолютный зачет:

- «Т1» / «Т1»
- «Т2» / «Т2»
- «Т3» / «Т3»

Личный зачет в группах:

- «Т2» / «Т2»
- «N» / «Национальный»
- «R» / «Рейд – Спорт»

Командный зачет:

- «Т1» / «Т1»
- «Т2» / «Т2»
- «Т3» / «Т3»
- «N» / «Национальный»
- «R» / «Рейд – Спорт»

3.3.2. В случае если в классе заявлено менее 6 автомобилей, автомобили этого класса участвуют только в общей классификации и в классификации в соответствующей группе.

3.4. Суммы заявочных взносов:

	До 31 января 2013г	После 31 января 2014г
С рекламой организатора	30 000 руб	40 000 руб
Без рекламы Организатора	50000р	50000р
Командный зачет	2000р за каждый экипаж	2000 за каждый экипаж
Аренда Sentinel	100 €	100 €
Аренда GPS-GSM tracker	100 €	100 €

3.4.1. Суммы заявочных взносов включают:

- (a) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;
- (b) Документы:
 - Регламент – 1 экз.
 - Дорожная книга – 1 экз.
 - Дорожная книга сервиса – 1 экз.
 - Маршрутный лист – 1 экз.
 - Списки и классификации – 2 экз.
- (c) Наклейки:
 - наклейки 10x25 на лобовое стекло – 2 шт.
 - эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
 - стартовые номера 50x52 – 3 шт.
 - панно с необязательной рекламой – 2 шт.
 - наклейка «Assistance» - 1 шт.
- (d) Стоимость аренды приборов Sentinel и GPS-GSM tracker
- (e) Другое:
 - Идентификационные браслеты для участников – 2 шт.

3.4.2. Суммы заявочных взносов не включают:

- а) Страхование от несчастных случаев и ущерба, кроме описанного в статье 4;
- б) Залоговые депозиты за приборы Sentinel и GPS-GSM tracker;
- в) Стоимость допуска в Парки Сервиса более одного автомобиля сервиса;
- г) Стоимость дополнительных сверх указанных выше документов, наклеек, идентификационных браслетов/бейджей, которые могут быть приобретены у Организатора по установленным им ценам;
- д) Все иные расходы, которые могут понести участники, члены экипажей и команд в связи с участием в соревновании.

3.4.3. Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 200 евро.

3.5. Перечисление взносов

3.5.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным в данном Регламенте.

Для подтверждения оплаты Участник должен прислать платежную квитанцию на e-mail: entry@northern-forest.ru

Реквизиты для платежей **в рублях РФ**:

Общество с ограниченной ответственностью

«СЕВЕРНЫЙ ЛЕС»

ООО «СЕВЕРНЫЙ ЛЕС»

Россия, 190013, г. Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, д.6, литер А, помещение 18-Н

ИНН 7838498549, КПП 783801001, ОГРН 1137847471354

ОКПО 31963650, ОКВЭД 92.62, 52.48.23, 52.48.3, 52.48.34, 74.40, 92.34, 92.61, 92.72

ООО КБ «ФПК»: Расч.счет № 40702810500000001643 в Коммерческом Банке «ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАПИТАЛ», Общество с ограниченной ответственностью

БИК 044583506, кор.счет 30101810200000000506 в отделении № 1 Московского ГТУ Банка России

ВЗНОС НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ЭКИПАЖ _____ (НДС не облагается)

Заявки, не сопровождаемые оплатой, не действительны.

3.5.2. Экипажи, заявленные для участия в 1 этапе Кубка Мира по ралли рейдам 2014г. и уплатившие заявочный взнос в соответствии с Регламентом международного соревнования Баха «Россия-Северный лес 2014», освобождаются от уплаты взноса за участие в национальном Чемпионате.

3.6. Возврат взносов. Организатор возвращают (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, если участник оповестил Организатора письменно. Организатор удерживает:

- 25% - в случае получения информации больше чем за 60 дней до начала административных проверок
- 50% - в случае получения информации больше чем за 30, но менее чем за 60 дней до начала административных проверок
- 100% - в случае получения информации менее чем за 30 дней до начала административных проверок

4. СТРАХОВАНИЕ.

4.1. В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ

5.2. Рекламные наклейки:

- Состав необязательной рекламы организатора публикуется позже

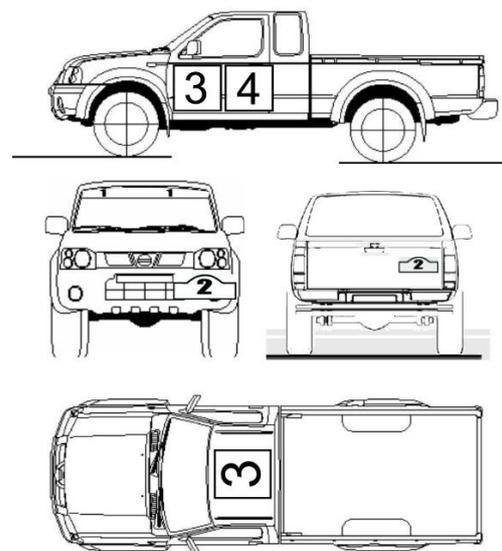
5.3. Схема расклейки:

1 – две наклейки 10x25 на лобовое стекло

2 – Эмблема соревнования 43x21

3 – три панно со стартовыми номерами 50x52

4 – два панно с необязательной рекламой



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с главой 15 Предписаний ФИА

7. ШИНЫ

7.1. Все автомашины должны оборудоваться шипованными шинами. Шины должны соответствовать следующим требованиям:

- шип металлический, сплошной, цилиндрический, с плоским срезом рабочей части. В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- фиксация шипа ни в каких случаях не может быть "сквозной";
- высота рабочей части не более 4,5 мм;
- вес шипа не более 4,0 г;
- длина шипа не более 20 мм;
- число шипов не должно превышать 24 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса.
- максимальное выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины ("недошиповка") не ограничивается.

7.2. Всем экипажам для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

7.3. Все шины будут промаркированы Организатором соревнований.

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных сразу на выезде из разрешенной зоны замены шин или из сервисного парка и обозначаться на входе знаком «Маркировка шин» с изображением маркируемой шины.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки, при этом с целью оказания помощи экипажу разрешается допуск в эту зону одного из механиков этого автомобиля. Будут промаркированы как колёса, установленные на автомобиле, так и запасные колеса, находящиеся на борту.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

7.4. Состояние шин будет проверяться на старте СУ и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой.

Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркировкой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение соревнования, за исключением дистанции СУ.

7.5. За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения.

7.6. Ограничение по использованию шин

Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы.

Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда экипажу, третьим лицам, или их имуществу.

7.7. В случае если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический Делегат, Технический комиссар или технический контролер вправе потребовать немедленно ее

заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Руководителю гонки и сделать соответствующую запись в контрольной карте. Рапорт должен быть немедленно доставлен в штаб соревнования, а лицо, его составившее – срочно проинформировать Руководителя гонки о данном факте.

8. ТОПЛИВО

В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Место проведения

Административные проверки проводятся в Ледовом дворце на территории курорта «Игора». Место проведения предварительных проверок будет опубликовано на табло информации.

9.2. Расписание

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены обоими членами экипажа на АП 14 февраля 2014 года в соответствии с расписанием.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано в информационном бюллетене на сайте www.bajarussia.com.

9.3. На административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Водителя;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN.
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- технический паспорт РАФ

9.4. Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	150 евро
От 16 до 30 минут	250 евро
Более 30 минут	500 евро
Более 60 минут	Возможен отказ в старте

Оплата должна производиться в рублях по курсу ЦБ РФ

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Место проведения

Техническая инспекция проводится на территории курорта «Игора».

10.2. Расписание

Технические проверки проводятся 14 февраля 2014 года в соответствии с расписанием.

Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 1 час после окончания АП.

10.3. Национальные правила дорожного движения

На дорожных секциях применяются правила дорожного движения, действующие в Российской Федерации.

10.4. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией – через 1 час после V2
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	150 евро
От 16 до 30 минут	250 евро
Более 30 минут	500 евро
Более 60 минут	Возможен отказ в старте

Оплата должна производиться в рублях по курсу ЦБ РФ

10.5. Закрытый парк

Не применяется

10.6. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама)
- Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
 - Для автомобилей категории T1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
 - Для автомобилей категории T2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;
- Предоставление полностью заполненной Формы Безопасности, выданной на Административных Проверках, с указанием омологации FIA для: шлемов, гоночных комбинезонов, перчаток, подшлемников, длинного нижнего белья, носков, обуви и систем FHR. Данная экипировка является обязательной для обоих членов экипажа (за исключением перчаток для штурмана) и должна иметь омологацию в соответствии с Главой 3 Приложения L FIA.
- Следующее оборудование безопасности должно быть установлено:
 - Sentinel
 - GPS-GSM tracker

10.7. Оборудование безопасности

10.7.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором:

- GPS-GSM tracker
- SENTINEL

10.7.2. Каждый участник должен арендовать блок SENTINEL.

10.7.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Стоимость комплекта (1 кронштейн, 1 звуковой сигнализатор, 1 кабель питания с кнопкой) - 130 EUR.

10.7.4. Указанные суммы могут должны быть уплачены непосредственно поставщикам оборудования. SENTINEL оплачивается безналичным расчетом (бланк заказа публикуется на сайте организатора) или наличными на АП. GPS-GSM tracker оплачивается наличными на АП.

10.7.5. Выдача и установка оборудования будет производиться перед административными проверками. Участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

10.7.6. Все экипажи обязаны внести гарантийный депозит:

GPS-GSM (tracker) 200 €

Sentinel 1000 €

Депозит блокируется на карте (только Sentinel) или оплачивается наличными.

Депозит будет разблокирован после возвращения оборудования хорошим состоянием.

10.8. **Дополнительные требования по безопасности**

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- теплой одеждой для всех членов экипажа: тёплая зимняя обувь и одежда, шерстяные носки, варежки, шапки;
- средствами от обморожения.
- двумя сигнальными ракетами

10.9. Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

11. ССУ

11.1. **Участие в ССУ**

Участие в ССУ обязательно для всех экипажей.

11.2. **Место проведения**

ССУ состоится в Приозерском районе Ленинградской области вблизи территории курорта «Игора».

11.3. **Время проведения**

ССУ состоится 14 февраля 2014 года в соответствии с программой соревнования.

11.4. **Предстартовая зона ССУ**

Не применяется

11.5. **Ознакомление**

Ознакомление с трассой ССУ будет происходить в соответствии с программой соревнования.

11.6. Время на суперспециалке будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

11.7. Максимальное время, отведенное на прохождение суперспециалки – 20 минут.

11.8. Для суперспециалки установлены следующие пенализации:

а) Штраф в 20 минут будет применен к любому экипажу, который:

- стартовав на этапе, не примет участия в суперспециалке
- не финиширует суперспециалку
- не финиширует суперспециалку в течение максимального времени (см. статью 11.8)
- опоздает на пункт контроля времени на старте этапа более чем 30-минут

б) Экипажи, включенные в пункт а), будут допущены к старту второго этапа, если члены экипажа и их автомобиль отметятся на пункте KB2 Сервис-вход до 19:00.

с) Экипажи, включенные в пункты а) б), будут стартовать на втором этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

12. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1 этапа и брифинг

В соответствии с программой соревнования.

12.2. Торжественное открытие:

Место: курорт «Игора»

Время: 14 февраля, 15:15

Участники должны поставить автомобили в предстартовую зону перед подиумом до 14:45. Автомобили в предстартовой зоне расставляются по указаниям судей.

12.3. Официальный старт соревнования

Торжественное открытие соревнования состоится 14 февраля в 15:15 рядом с курортом «Игора».

12.4. Старт и закрытый парк

1-й этап включает в себя:

- ССУ протяженностью около 6 км
- Парк Сервиса

12.5. Брифинги

12.5.1. Предстартовый брифинг для участников состоится:

Место: курорт «Игора», Ледовый дворец

Время: 14 февраля, в соответствии с программой

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом.

12.5.2. Письменные брифинги:

В конце каждого этапа участники в случае необходимости будут получать письменный текст брифинга вместе с Дорожной Книгой следующего этапа. Ответы на вопросы участников по тексту письменного брифинга Руководитель гонки или уполномоченное им лицо будут давать в штабе соревнования, время будет объявлено дополнительно.

13. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. Порядок старта

13.1.1. Спортивный канал Чемпионата России стартует после последнего экипажа международного зачета.

13.1.2. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

13.1.3. Старт на 2-й этап дается в соответствии с классификацией ССУ (СУ1).

13.1.4. Межстартовый интервал на всех СУ, кроме СУ1 – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута для остальных. (межстартовый интервал рассчитывается с учетом канала международного соревнования)

13.1.5. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- отсчет последних пяти секунд оставшихся до старта дублируется на световом табло в правом верхнем углу электронной стартовой установки.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

13.2. Раннее прибытие

13.2.1. Разрешено раннее прибытие на КВ, расположенные в конце этапа

13.3. Контрольные Карты

13.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа. Они могут быть заменены на пунктах контроля между секциями. Контрольные Карты 1 этапа будут выданы на торжественном открытии при проезде через подиум.

13.3.2. В случае утери КК экипаж будет пенализирован.

13.3.3. Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

13.4. Контроль Времени (КВ)

13.4.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

13.5. Специальные Участки (СУ)

13.5.1. Старт СУ дается в соответствии с Предписаниями FIA

13.5.2. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указано в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

За превышение норматива на СУ-2 и СУ-3 применяется фиксированная пенализация 3 часа, включая пенализацию за непрохождение пунктов КВ и КП, расположенных между стартом СУ и КВ7/11 «Сервис-вход» после финиша СУ. Другая пенализация за непрохождение указанных пунктов КВ и КП в этом случае не применяется.

За превышение норматива на СУ4 применяется фиксированная пенализация – исключение.

Время закрытия судейского пункта КВ9 «Регруппинг-выход» - 15:00. Экипажи, не получившие отметку на данном КВ, не допускаются на старт СУ3, с назначением фиксированной пенализации за непрохождение СУ-3 – 3 часа, включая пенализацию за непрохождение пунктов КВ и КП, расположенных между КВ9 и КВ11. Другая пенализация за непрохождение указанных пунктов КВ и КП в этом случае не применяется.

13.5.3. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута на трассе будут расположены пункты Контроля Прохождения.

Отсутствие штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 30 минутами.

Пенализация за непрохождение пунктов КП:

КП 1,3,6 Моторное – исключение

КП 2,4,5 Приладожское – 1 час

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора это время на последнем из состоявшихся КП будет служить для определения результата на СУ.

Номера и местоположение КП будет опубликовано в информационном бюллетене.

Время закрытия пунктов различных пунктов КП будет определено следующим образом:

$T_n = T_o + T_m + 1$ час, где:

T_n – время закрытия пункта КП «n»

T_o – время старта последнего автомобиля на данном СУ

T_m – максимальное время движения до пункта КП, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного пункта КП с учетом минимальной средней скорости, установленной для данного СУ

13.6. Регруппинг

Между СУ2 и СУ3 будет производиться регруппинг в соответствии со статьей 44 Предписаний FIA. Экипажи могут не покидать автомобиля во время его нахождения в парке регруппинга и не глушить двигатель. Остальные правила закрытого парка будут действовать во всех парках регруппинга. Продолжительность регруппинга для экипажей может быть различной, но в любом случае она составит не менее 3 минут. Время прибытия на пункт КВ после регруппинга будет объявлено каждому экипажу на пункте КВ входа в парк регруппинга.

13.7. Разведка

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 05 декабря 2013г.

Район проведения соревнования включает: Ленинградская область, Приозерский район, территория, ограниченная:

- с запада – отрезком трассы А-129 между Громово и Плодовое, исключая собственно трассу А-129;
- с севера – дорогой Плодовое – Отрадное, включая собственно указанную дорогу;
- с востока – западным берегом Ладожского озера;

- с юга - дорогой Громово – Портовое - Соловьево, включая собственно указанную дорогу.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

13.8. Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная убрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Организатора.

13.9. Закрытые парки

Будут организованы следующие закрытые парки, помимо парков регруппинга, указанных в статье 13.6:

- закрытый парк «А» - предстартовая зона перед торжественным открытием соревнования;
- закрытый парк «В» - после финиша соревнования (курорт «Игора», поселок Сосново, Ленинградская область).

Исключения:

- в закрытом парке «А» членам экипажа разрешается находиться в автомобилях, а также периодически запускать двигатель для прогрева, если он был заглушен;

14. ПАРКИ СЕРВИСА

14.1. Места расположения Сервисных парков

Сервис разрешен только в Сервисных парках.

Будут организованы следующие сервисные парки:

- | | | |
|---------------------------------|----------|---------------------|
| • сервис «А1» после 1 этапа | Игора | |
| • сервис «В1» перед стартом СУ2 | Бобровка | |
| • сервис «В2» между СУ2 и СУ3 | Бобровка | |
| • сервис «В3» после финиша СУ3 | Бобровка | |
| • сервис «А2» после 2 этапа | Игора | |
| • сервис «С1» перед стартом СУ4 | Бобровка | ограниченный сервис |
| • сервис «С2» после финиша СУ4 | Бобровка | ограниченный сервис |

Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек (бортовые номера «Assistance»). В заявочный взнос включена стоимость пропуска для одного автомобиля сервиса на каждый экипаж. Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос 200 евро.

Заезд автомобилей сервиса в сервисный парк «Бобровка» 15 февраля разрешен до 8:00.

Заезд автомобилей сервиса в сервисный парк «Бобровка» 16 февраля разрешен до 9:00.

Сервисный парк «Игора» организован на территории стоянки курорта «Игора». Скорость движения в сервисном парке и на всей территории курорта «Игора» ограничена 20км/ч. Нарушение скоростного режима пенализируется денежным штрафом 4000рублей.

14.2. Сервисные парки с ограниченным сервисом

В Сервисных Парках «С1» и «С2» с ограниченным сервисом разрешена только замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины, и обратно. Все остальные работы с автомобилем запрещены.

14.3. Заправка

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованной Зоне заправки.

Зона заправки будут оборудованы в Парке Сервиса «А» и обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили должны иметь запас хода (без дозаправки) 300км

15. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

15.1. Взнос за подачу протеста 50 000р.

16. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Пенализация	Номер статьи	Отказ в старте	Исключение	Временная пенализация	Денежная пенализация	КСК
Отсутствие или неправильное размещение обязательной или необязательной рекламы	5.2				1й случай - 10% заявочного взноса, каждый следующий случай – 100% заявочного взноса	
Опоздание на КВ перед административными проверками	9.4		X Опоздание >60'		От 1' до 15' = 150€ От 16' до 30' = 250€ более 30' = 500 €	Вплоть до исключения
Опоздание на КВ перед технической инспекцией	10.4		X Опоздание >60'		От 1' до 15' = 150€ От 16' до 30' = 250€ более 30' = 500 €	Вплоть до исключения
Несоответствие экипировки стандарту FIA-8856-2000	10.6		X			
Отсутствие на брифинге	12.5				200 €	
Утеря контрольной карты	13.3.2			5'		
Контроль прохождения	13.5.3		Непрохождение КП 1,3,5	Отсутствие штампа на КП – 30' Непрохождение КП 2,4,6 – 1 час		
Тренировки и ознакомление в зоне проведения соревнования	13.7	X				

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Курорт «Игора»

Время: 16 февраля 2014 года

18. РЕЗУЛЬТАТЫ

18.1. Предварительная публикация официальных результатов осуществляется в соответствии с программой.

19. НАГРАЖДЕНИЕ

19.1. Вручение призов

Место: Курорт «Игора»

Время: 16 февраля, ориентировочно 20:00

19.2. Призы

Общая классификация – 1-3 места – Призы

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Призы и кубки будут вручаться только в тех группах, где старт примет не менее 6 экипажей.

19.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

<p>РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ Владимир ТЕСЛЕНКО</p>	<p>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ Людмила ПЕТРОВНИНА</p>
 A portrait of Vladimir Teslenko, a middle-aged man with short, graying hair, wearing a blue and white patterned sweater. He is looking slightly to the right of the camera.	 A portrait of Lyudmila Petrovna, a young woman with long, wavy brown hair, wearing a dark patterned scarf and a brown jacket. She is looking towards the camera with a slight smile.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ